RUTA AKELARRE 2016

Publicado por speedy - 15 Mar 2016 21:03

Con la ilusión de un niño poníamos rumbo hacia Guipúzcoa para asistir a la esperada Ruta Akelarre donde nos estrenaríamos por fin en el País Vasco en una quedada quadtrera. Que ganas teníamos de subir por esta zona!!!. El viernes salimos hacia Orio donde haríamos noche en un hotelito muy cuco, para al día siguiente estar en Errenteria, que era el lugar de salida de la ruta. Con puntualidad Británica (en este caso madrileña jejeje) estábamos en el punto de encuentro, la base de Protección Civil, donde comeríamos todos juntos antes de salir.

Vamos a hacer la presentación de los participantes, que fueron cinco maquinas pilotadas por Pantera e Iker en Kymco 500, Naroa en Yamaha Raptor 700, Drakis en Can Am Renegade 800, Alberto y Pili en Polaris RZR 800 y Speedy y Tasmania en Bombardier Max 800.

SÁBADO 12 DE MARZO

Sobre las 15:30 horas salimos de Errenteria por carretera hacia Oiartzun con continua subida ascendente y repleta de curvas hasta un túnel de unos 200 metros que separa el País Vasco de Navarra donde seria ya todo el desarrollo de la ruta. Giramos a la derecha y cogemos una pista de alta montaña con continuas cascadas de agua cayendo a borbotones por la ladera, formando grandes balsas de agua y barro a nuestro paso. Que gozada!!! El quad va probando el sabor de este barro Navarro yuhuuuuu!!!.

Las vistas que tenemos a nuestra izquierda son impresionantes, el verdor de las montañas, las arboledas que no tienen fin, con el embalse de Endara en lo más profundo del valle. Se nos hace la boca agua de lo que vamos viendo, es precioso.

Las bajadas de vértigo y las subidas de impresión se van sucediendo sin descanso, haciendo de esta ruta un perfil con dientes de sierra. Llegamos a un alto donde hacemos una paradita para tomar unas fotitos y hacernos unas risas…

A partir de aquí, había una zona de track que no había sido probada por Pantera y Drakis y nos encontramos con alguna dificultad que otra, la primera un gran árbol con raíces que había caído en el camino, que gracias al hacha pudo solucionarse y la segunda, más adelante después de una gran bajada, el camino se cortaba por un terraplén por el que no cabía ni una bicicleta. Así que media vuelta y a subir por donde habíamos venido, para buscar otra forma de seguir adelante. Había otra forma de seguir por otro sitio, pero el paso era muy estrecho y el Polaris RZR no pasaría, así que se buscó otro camino alternativo.

Después de unos kilómetros bajando sin parar, llegamos al rio Bidasoa, que iba con un caudal muy grande y lo cruzamos por un puente de hierro muy guapo, para continuar subiendo y bajando hasta el precioso pueblo de Etxalar, donde hicimos parada y fotos.

[attachment:10]C:fakepathDSCN1869.JPG[/attachment]

Las casas y caseríos de este pueblo eran súper bonitas, como de cuento, con sus vetas de madera y paredes blancas.

[attachment:11]C:fakepathDSCN1872.JPG[/attachment]

Al salir del pueblo Pantera notó que algo no iba bien en su quad en la rueda delantera izquierda, y se le tuvo que dar un apriete al buje que estaba algo flojo. Continuamos camino por pista y como ya se nos hacía de noche, se decidió hacer los últimos kilómetros hasta Zugarramurdi por carretera de montaña. A las 20:00 horas, ya de noche, llegábamos al pueblo de las brujas, donde según las leyendas se hacían aquelarres en los siglos XVII y XVIII. Cuando pasó un tiempo, llegaron Guille y Mari Carmen para estar también con nosotros. Después de 95 kilómetros y cinco horas de ruta, nos merecíamos ya un descanso, tomándonos unas cervecitas fresquitas y a continuación una buena cena, en el alojamiento

rural que habíamos reservado, contando las experiencias de este primer gran día de ruta, en el que nos lo pasamos de lujo.

[attachment:12]C:fakepathDSCN1874.JPG[/attachment]

[attachment:13]C:fakepath20160315_213336.jpg[/attachment]

DOMINGO 13 DE MARZO

El descanso fue profundo, a pesar de la insistencia del campanario de la iglesia que tocaba las campanas cada media hora y por la mañana despertamos con el canto del gallo, como hacía mucho tiempo que no lo oía.

[attachment:14]C:fakepath20160313_092936.jpg[/attachment]

A las 9:00 horas estábamos ya preparados para tomar un buen desayuno, para continuar la ruta de vuelta a Errenteria. Para volver habría cambio de pilotos, Guille llevaría el quad de Drakis y Drakis y Mari Carmen volverían en su coche con Iker, para no forzar más el quad de Pantera, dándonos apoyo por si había algún percance.

[attachment:15]C:fakepathDSCN1877.JPG[/attachment]

[attachment:16]C:fakepathDSCN1882.JPG[/attachment]

[attachment:19]C:fakepathDSCN1891.JPG[/attachment]

Al intentar arrancar el quad de Pantera, se dio cuenta que se había dejado los puños calefactados encendidos y tuvimos que tirar del arrancador para volver a darle vida. Salimos de Zugarramurdi por la

pista que no hicimos el día anterior por haberse hecho tarde, después de repostar en un pueblo cercano. Estábamos a tiro de piedra de la frontera con Francia. La pista era guapísima con unas trialeras , barro del bueno y agua a mansalva, sorteando toda clase de piedras y troncos de árbol. Llegamos a un alto después de un subidote de escándalo, desde donde se divisaba una vista preciosa de todas las montañas, algunas nevadas, salpicadas de casitas blancas sobre un fondo verde.

[attachment:17]C:fakepathDSCN1896.JPG[/attachment]

[attachment:18]C:fakepathDSCN1899.JPG[/attachment]

Fuimos cogiendo las pistas del día anterior en sentido contrario, que aunque parezcan iguales, no tienen nada que ver, a la ida cogías una zona de una manera pero a la vuelta lo veías de otra forma. El siguiente contratiempo fue que a Naroa se le salió la cadena de su Raptor por dos veces y se tuvo que hacer una parada para tensar la cadena para que no se le volviera a salir. Cuando ya se le arregló, me di cuenta que había otro problema, una rueda pinchada en el RZR de Alberto. Se le metió una mecha pegado a uno de los tacos, pero seguía perdiendo aire y se decidió cambiar la rueda.

[attachment:20]C:fakepathDSCN1909.JPG[/attachment]

Como perdimos bastante tiempo con estos problemillas, que afortunadamente se pudieron solucionar, tuvimos que apretar el gatillo de lo lindo, para llegar a la hora fijada, antes de cruzar el rio Bidasoa, donde nos estaba esperando Drakis, Iker y Mari Carmen con unos bocadillos y refrescos que fueron como una bendición, ya que había ya algo de hambre … gracias, gracias y mil gracias!!!!!!

[attachment:21]C:fakepath20160313_131340.jpg[/attachment]

Ya a tiro de Errenteria, volvimos por carretera hasta la base de protección civil, donde nos esperaban la mujer de Pantera, el GRAN rutero JALEO, su mujer y su preciosa hija, para que le contáramos las experiencias de la ruta y tomarnos todos juntos unas buenas cervecitas. Comimos Alberto, Pili, Maribel y un servidor para poder afrontar el camino de vuelta a casa.

[attachment:22]C:fakepathDSCN1912.JPG[/attachment]

La ruta de este día fueron 98 kilómetros y cinco horas y media de placer jejejeje

[attachment:23]C:fakepath20160315_213403.jpg[/attachment]

[attachment:24]C:fakepath20160315_213416.jpg[/attachment]

En resumen, quiero agradecer lo bien que nos han hecho sentir, como si estuviéramos en nuestra casa, gracias de verdad por todo. Ha sido una ruta preciosa, llena de agua y barro como nos gusta, de las mejores que hemos hecho, acompañados con muy buena gente, y si, puedo decir abiertamente, que hemos disfrutado como niños…

VOLVEREMOS!!!!!!!!!!

==========

Re: RUTA AKELARRE 2016

Publicado por speedy - 23 Abr 2016 17:00

Jajajaja que maloooo como te pillen las brujas...

==========

Re: RUTA AKELARRE 2016

Publicado por drakis - 24 Abr 2016 08:43

Pero no se comia ni se desayunaba mal con las Brujas jajajja

==========