PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por autoquad2 - 11 Jun 2014 11:36

PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Hola compañeros.

Me voy a aventurar a predecir lo que pasará en este mundillo, aparentemente de capa caída, y dejado de la mano de Dios en cuanto a las marcas y concesionarios se refiere.

Ya he escrito varios artículos sobre la **EVOLUCIÓN** de nuestra apreciada afición , así que para no repetirme, os dejo el link donde ya empecé a hablar de la desaparición del quad deportivo.

A continuación, paso a enumerar algunos puntos sobre **lo que ya ha pasado y ya sabemos**:

EL PASADO

- los japoneses están totalmente desaparecidos, menos **YAMAHA**. Por supuesto, a los chinos ni los mencionamos. Tampoco progresaron ni
GAS GAS
, ni
DERBI
, que también fabricó quads infantiles.

El Yamaha Raptor 700 es el único deportivo que se puede comprar nuevo en nuestro país.

- Los deportivos ni se venden en España, pero tampoco tienen un gran mercado internacional. Desde hace años, muchos deportivos ya no se fabrican y están fuera de las webs globales de las marcas: Honda, Suzuki, Kawasaki y Polaris. Hasta siempre **HONDA TRX 400/450/700, SUZUKI LT-Z 400/LT-R 450, KAWASAKI KFX 450, POLARIS PREDATOR/OUTLAW**
.

- Por lo menos en España, **los que levantaron este sector fueron los repudiados DEPORTIVOS** (para mucha gente el quad es un vehículo "nuevo", pero no olvidemos que es un "artefacto" inventado en los años 80, aunque en España hasta bien entrado el 2000 no se conocía). Una vez que los deportivos son los culpables de todos los males de esta sociedad y por lo tanto deben ser exterminados, empiezan a tomar cierto protagonismo los ATV´s también para el público en general. Estos actualmente gozan de una cierta buena salud, dentro de lo que cabe.

- La mayoría de las **competiciones** de quads eran de DEPORTIVOS (incluso de 2 tiempos), y hasta hace 8-10 años, era impensable imaginarse ATV´s en competición. Dentro de no muchos años, las competiciones de quads deportivos serán exclusivamente de **YAMAHA YFZ 450**
y de otra vez
RAPTOR 700
, o bien de ATV´s.

Los desguaces de quads nos propocionarán cualquier tipo de pieza a precios asequibles.

EL PRESENTE

La situación actual es la siguiente:

- El único quad deportivo que se puede adquirir matriculado en nuestro país es el **YAMAHA RAPTOR**

700 . El YFZ 450 se sigue vendiendo, pero no se puede matricular.

- El resto de deportivos ya hemos dicho que han volado. Los quads iniciación/infantiles (de menos de 250 cc) también han desaparecido casi por completo.

- De los ATV´s japoneses, nuevamente, sólo queda **YAMAHA**. Eso sí, con una gama bastante amplia: Grizzly 300/350/450/550/700.

- Los tres americanos gozan de una cierta buena salud, y los Renegades o Sportsman´s se ven con relativa frecuencia, a pesar de sus altos costes de adquisición y mantenimiento.

El archiconocido LT-Z 400 se vendió por miles en España. Hace cinco años SUZUKI ESPAÑA dejó de importarlo.

Antes de seguir, hagamos un par de reflexiones:

Primeramente, decir que estoy dejando al margen los **UTV´s** o **Buggies**, ya que su concepción es “más moderna”, y aparecieron en nuestro mercado justo después del boom, y coincidiendo con el inicio de la famosa crisis.

Hasta ahora, únicamente me he centrado en la adquisición de **VEHÍCULOS NUEVOS**. ¿Os acordáis la cantidad de posts que se abrían en los foros preguntando OFICIAL O PARALELO? Hoy día la pregunta es otra...

Quads nuevos y de segunda mano comparten espacio en los escasos concesionarios que sobreviven.

El mercado de segunda mano, inevitablemente es prácticamente el único recurso para, o bien iniciarse en este mundillo, o bien cambiar de montura (siempre y cuando no queramos limitarnos a la escasa oferta existente en el mercado, y desembolsar por ejemplo 15.000 € o más que vale un ATV americano).

Un Renegade 1000 cuesta el doble que un coche de gama media...

¿Cómo está el mercado de segunda mano? Desde el punto de vista de la **CANTIDAD**, muy bien gracias. Es decir: hay oferta suficiente en ambas modalidades. Además, desde hace 5-7 años han proliferado de manera sobresaliente los DESGUACES DE QUADS, algo totalmente inpensable sólo unos años antes.

Por lo tanto, tenemos hoy día un montón de LT-Z, LT-R, TRX 400/450 o Predator en el mercado de ocasión. Y ATV´s también lo que queramos: Rincon, Grizzly, Kodiak, Sportsman, King Quad...

Desde el punto de vista de **EL PRECIO**, ya os podéis imaginar: vehículos que hace unos 7-8 años costaron nuevos 8.000-10.000 €, **ahora están por MENOS DE 2.000 €**. Es muy fácil encontrar un Raptor 660 o un Predator Troy Lee por menos de esa cifra. Increíble.

Además, **los repuestos también están tirados de precio**. La proliferación de los desguaces y la liquidación de concesionarios en quiebra hacen que, por ejemplo, podamos adquirir unos trapecios por poco más de 500 €, cuando su precio de mercado hace nada era de más de 2.000.

... y si encima quieres tu nuevo ATV americano con accesorios, vete pensando en ampliar la hipoteca.

EL FUTURO

¿Y qué futuro nos espera?

Yo ya he dicho repetidas veces que este mundillo está totalmente **estancado**. O quizá, está como antes del año 2000, con matices, porque en el 2000 no había mercado de segunda mano ni de vehículos ni de recambios.

Esto no va a ir ni para adelante, pero tampoco para atrás. Ya no volverá a haber 4 **revistas** en los kioskos, los
portales de Internet
no volverán a pelearse ni a intentar boicotear a los que no le siguen la corriente al autoproclamado "Amo y Señor del quad", no volverán a aparecer
grupos
de quadtreros formando CLUBES y webs por todas partes, los
concesionarios
que quebraron no volverán a abrir y ya han redirigido sus negocios, o directamente desaparecido, etc...

Y por su puesto: **las marcas**. Las marcas que ni se enteraban de la persecución de los Medios de

Comunicación hacia nuestro colectivo, que ni sabían de los problemas para circular por el monte ni se preocupaban por las normativas, ni por asociaciones como **AQUMMAD** o **ANUQ**. No se enteraban de que iba esto... porque estaban demasiado ocupados en vendernos quads.

A las primeras de cambio se bajaron del carro sin intentar nada. No hay problema. Si no vendemos quads en España, ya venderemos coches y motos, ¿verdad, **HONDA**?. Y al usuario que le den.

Pues bien: yo veo la situación de la siguiente manera: independientemente de si se prohíbe la venta de quads con eje rígido o no en nuestro país, la única “salida” que tenemos en la actualidad es **recurrir al mercado de segunda mano**. Dicho mercado actualmente ha tocado fondo, encontrándose LT-Z´s del 2004 y 2005 por 1.500 €

Que a nadie le extrañe ver el día de mañana este quad en venta por más de 3000 €.

Ya hemos dicho que en la actualidad el mercado de ocasión goza de buena salud, en cuanto a la abundante cantidad, y en cuanto a precios realmente bajos.

Pero **esta tendencia tarde o temprano cambiará**, porque llegará un momento en que los quads de segunda mano se venderán, y dentro de 5 o 10 años **la oferta empezará a escasear**. Los desguaces se mantendrán, porque la mayoría de ellos no se dedican en exclusiva a los quads, sino también a otro tipo de vehículos.

Eliminado casi por completo la adquisición de vehículos nuevos, y escaseando los de segunda mano, en diez años, **nuestros quads deportivos se revalorizarán**, y seguro que en el año 2025, tener en

buen estado un Raptor 660 del 2004, un Raptor 700 del 2007, o un Troy Lee del 2006 va a ser todo un lujo.

Y si no, al tiempo. A lo mejor me equivoco, pero yo pienso que a partir del 2020, **los precios de los deportivos**
funcionando, documentados y en buen estado,
volverán a subir
, teniendo en cuenta que actualmente han tocado fondo.

Por cierto: el **Can Am Renegade** y el **Polaris Scrambler 850 XP** son ATV´s. Olvidaos de esos cuentos chinos de que son mezcla de ATV y deportivo. Además, el pionero en este tipo de concepción fue el **V-FORCE**. Pero ninguno de los tres son deportivos. Los deportivos siempre son 2x4, llevan embrague, marchas, frenos independientes delante/detrás, y eje rígido. Y estos no.

Sed buenos.

Autoquad

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por drakis - 25 Jun 2014 21:30

_____

Pronto te veo con un ATV, animateeeeeeeeeeeeeee

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por baranjara - 25 Jun 2014 21:31

_____

con un renegade o un scrambler que son los atv mas deportivos !!

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por drakis - 25 Jun 2014 21:38

_____

.Si le veo con uno de esos, me hago del Atletico de Madrid

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por autoquad2 - 09 Sep 2014 00:54

_____

drakis escribió:

.Si le veo con uno de esos, me hago del Atletico de Madrid

Estuve a punto de cambiar de modalidad hace tres años. Sin embargo, y a pesar de tener mi Raptor puesto a la venta por un precio muy interesante, nadie vino siquiera a verlo.

Así que me lo quedé. Qué remedio.

Y no me arrepiento, porque a pesar de mi ya avanzada edad, sigo necesitando puño, embrague, eje rígido y frenos separados

Ya me llegará el momento de tener un ATV. Pero de momento, sigo disfrutando mi Raptor como hace once años.

Saludos.

Autoquad

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por drakis - 09 Sep 2014 14:29

_____

Si esque eres un NIÑO aunnnnnnnn amigo AUTOQUAD jajajaja

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por Kotic - 29 Oct 2014 13:54

Buenas noticias para los poseedores de máquinas Polaris.

Según me han comentado bajarán precios de vehículos y piezas... A ver si es verdad.

motos.coches.net/noticias/polaris-fabrica-europa

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por PANTERA1 - 29 Oct 2014 18:30

Una buena noticia, gracias por la informacion.

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por autoquad2 - 18 Nov 2014 02:38

Bueno, esto no necesariamente quiere decir que los precios finales vayan a bajar. Que ojalá, porque los respuestos de Polaris ni son baratos ni son fáciles de conseguir fuera de la red oficial, además de no haber muchas opciones.

Ayer un concesionario Oficial Polaris me dijo que acaba de comprar dos **Predator Troy Lee** NUEVOS A ESTRENAR del 2006
Y los vende precio final en **4.000 €** !!
Todo un chollazo para un quad que en su día costó mucho más.

Son deportivos que han quedado por ahí olvidados, así que todavía se podrán encontrar NUEVOS (con siete años cogiendo polvo en cualquier concesionario)

Sed buenos.

Autoquad

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por drakis - 18 Nov 2014 08:19

_____

Mejor que tenerlos muertos de risa y sin darles salida, yo creo que es la mejor opción.

==========