PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por autoquad2 - 11 Jun 2014 11:36

PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Hola compañeros.

Me voy a aventurar a predecir lo que pasará en este mundillo, aparentemente de capa caída, y dejado de la mano de Dios en cuanto a las marcas y concesionarios se refiere.

Ya he escrito varios artículos sobre la **EVOLUCIÓN** de nuestra apreciada afición , así que para no repetirme, os dejo el link donde ya empecé a hablar de la desaparición del quad deportivo.

A continuación, paso a enumerar algunos puntos sobre **lo que ya ha pasado y ya sabemos**:

EL PASADO

- los japoneses están totalmente desaparecidos, menos **YAMAHA**. Por supuesto, a los chinos ni los mencionamos. Tampoco progresaron ni
GAS GAS
, ni
DERBI
, que también fabricó quads infantiles.

El Yamaha Raptor 700 es el único deportivo que se puede comprar nuevo en nuestro país.

- Los deportivos ni se venden en España, pero tampoco tienen un gran mercado internacional. Desde hace años, muchos deportivos ya no se fabrican y están fuera de las webs globales de las marcas: Honda, Suzuki, Kawasaki y Polaris. Hasta siempre **HONDA TRX 400/450/700, SUZUKI LT-Z 400/LT-R 450, KAWASAKI KFX 450, POLARIS PREDATOR/OUTLAW**
.

- Por lo menos en España, **los que levantaron este sector fueron los repudiados DEPORTIVOS** (para mucha gente el quad es un vehículo "nuevo", pero no olvidemos que es un "artefacto" inventado en los años 80, aunque en España hasta bien entrado el 2000 no se conocía). Una vez que los deportivos son los culpables de todos los males de esta sociedad y por lo tanto deben ser exterminados, empiezan a tomar cierto protagonismo los ATV´s también para el público en general. Estos actualmente gozan de una cierta buena salud, dentro de lo que cabe.

- La mayoría de las **competiciones** de quads eran de DEPORTIVOS (incluso de 2 tiempos), y hasta hace 8-10 años, era impensable imaginarse ATV´s en competición. Dentro de no muchos años, las competiciones de quads deportivos serán exclusivamente de **YAMAHA YFZ 450**
y de otra vez
RAPTOR 700
, o bien de ATV´s.

Los desguaces de quads nos propocionarán cualquier tipo de pieza a precios asequibles.

EL PRESENTE

La situación actual es la siguiente:

- El único quad deportivo que se puede adquirir matriculado en nuestro país es el **YAMAHA RAPTOR**

700 . El YFZ 450 se sigue vendiendo, pero no se puede matricular.

- El resto de deportivos ya hemos dicho que han volado. Los quads iniciación/infantiles (de menos de 250 cc) también han desaparecido casi por completo.

- De los ATV´s japoneses, nuevamente, sólo queda **YAMAHA**. Eso sí, con una gama bastante amplia: Grizzly 300/350/450/550/700.

- Los tres americanos gozan de una cierta buena salud, y los Renegades o Sportsman´s se ven con relativa frecuencia, a pesar de sus altos costes de adquisición y mantenimiento.

El archiconocido LT-Z 400 se vendió por miles en España. Hace cinco años SUZUKI ESPAÑA dejó de importarlo.

Antes de seguir, hagamos un par de reflexiones:

Primeramente, decir que estoy dejando al margen los **UTV´s** o **Buggies**, ya que su concepción es “más moderna”, y aparecieron en nuestro mercado justo después del boom, y coincidiendo con el inicio de la famosa crisis.

Hasta ahora, únicamente me he centrado en la adquisición de **VEHÍCULOS NUEVOS**. ¿Os acordáis la cantidad de posts que se abrían en los foros preguntando OFICIAL O PARALELO? Hoy día la pregunta es otra...

Quads nuevos y de segunda mano comparten espacio en los escasos concesionarios que sobreviven.

El mercado de segunda mano, inevitablemente es prácticamente el único recurso para, o bien iniciarse en este mundillo, o bien cambiar de montura (siempre y cuando no queramos limitarnos a la escasa oferta existente en el mercado, y desembolsar por ejemplo 15.000 € o más que vale un ATV americano).

Un Renegade 1000 cuesta el doble que un coche de gama media...

¿Cómo está el mercado de segunda mano? Desde el punto de vista de la **CANTIDAD**, muy bien gracias. Es decir: hay oferta suficiente en ambas modalidades. Además, desde hace 5-7 años han proliferado de manera sobresaliente los DESGUACES DE QUADS, algo totalmente inpensable sólo unos años antes.

Por lo tanto, tenemos hoy día un montón de LT-Z, LT-R, TRX 400/450 o Predator en el mercado de ocasión. Y ATV´s también lo que queramos: Rincon, Grizzly, Kodiak, Sportsman, King Quad...

Desde el punto de vista de **EL PRECIO**, ya os podéis imaginar: vehículos que hace unos 7-8 años costaron nuevos 8.000-10.000 €, **ahora están por MENOS DE 2.000 €**. Es muy fácil encontrar un Raptor 660 o un Predator Troy Lee por menos de esa cifra. Increíble.

Además, **los repuestos también están tirados de precio**. La proliferación de los desguaces y la liquidación de concesionarios en quiebra hacen que, por ejemplo, podamos adquirir unos trapecios por poco más de 500 €, cuando su precio de mercado hace nada era de más de 2.000.

... y si encima quieres tu nuevo ATV americano con accesorios, vete pensando en ampliar la hipoteca.

EL FUTURO

¿Y qué futuro nos espera?

Yo ya he dicho repetidas veces que este mundillo está totalmente **estancado**. O quizá, está como antes del año 2000, con matices, porque en el 2000 no había mercado de segunda mano ni de vehículos ni de recambios.

Esto no va a ir ni para adelante, pero tampoco para atrás. Ya no volverá a haber 4 **revistas** en los kioskos, los
portales de Internet
no volverán a pelearse ni a intentar boicotear a los que no le siguen la corriente al autoproclamado "Amo y Señor del quad", no volverán a aparecer
grupos
de quadtreros formando CLUBES y webs por todas partes, los
concesionarios
que quebraron no volverán a abrir y ya han redirigido sus negocios, o directamente desaparecido, etc...

Y por su puesto: **las marcas**. Las marcas que ni se enteraban de la persecución de los Medios de

Comunicación hacia nuestro colectivo, que ni sabían de los problemas para circular por el monte ni se preocupaban por las normativas, ni por asociaciones como **AQUMMAD** o **ANUQ**. No se enteraban de que iba esto... porque estaban demasiado ocupados en vendernos quads.

A las primeras de cambio se bajaron del carro sin intentar nada. No hay problema. Si no vendemos quads en España, ya venderemos coches y motos, ¿verdad, **HONDA**?. Y al usuario que le den.

Pues bien: yo veo la situación de la siguiente manera: independientemente de si se prohíbe la venta de quads con eje rígido o no en nuestro país, la única “salida” que tenemos en la actualidad es **recurrir al mercado de segunda mano**. Dicho mercado actualmente ha tocado fondo, encontrándose LT-Z´s del 2004 y 2005 por 1.500 €

Que a nadie le extrañe ver el día de mañana este quad en venta por más de 3000 €.

Ya hemos dicho que en la actualidad el mercado de ocasión goza de buena salud, en cuanto a la abundante cantidad, y en cuanto a precios realmente bajos.

Pero **esta tendencia tarde o temprano cambiará**, porque llegará un momento en que los quads de segunda mano se venderán, y dentro de 5 o 10 años **la oferta empezará a escasear**. Los desguaces se mantendrán, porque la mayoría de ellos no se dedican en exclusiva a los quads, sino también a otro tipo de vehículos.

Eliminado casi por completo la adquisición de vehículos nuevos, y escaseando los de segunda mano, en diez años, **nuestros quads deportivos se revalorizarán**, y seguro que en el año 2025, tener en

buen estado un Raptor 660 del 2004, un Raptor 700 del 2007, o un Troy Lee del 2006 va a ser todo un lujo.

Y si no, al tiempo. A lo mejor me equivoco, pero yo pienso que a partir del 2020, **los precios de los deportivos**
funcionando, documentados y en buen estado,
volverán a subir
, teniendo en cuenta que actualmente han tocado fondo.

Por cierto: el **Can Am Renegade** y el **Polaris Scrambler 850 XP** son ATV´s. Olvidaos de esos cuentos chinos de que son mezcla de ATV y deportivo. Además, el pionero en este tipo de concepción fue el **V-FORCE**. Pero ninguno de los tres son deportivos. Los deportivos siempre son 2x4, llevan embrague, marchas, frenos independientes delante/detrás, y eje rígido. Y estos no.

Sed buenos.

Autoquad

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por Dobra - 14 Jun 2014 23:37

_____

Todos los años la Federación Cantabra de Montañismo y Escalada organiza una marcha a la que invita a todos los clubs senderistas de la región. Este año dicha marcha la ayudo a organizar el Club de senderismo de Tanos y se realizo una marcha por el monte Dobra en la que participaron casi 600 personas. El club Atv Los Trasgos colaboro con la marcha con 4 ATVs que realizaron una labor de apoyo a la organización y a los senderistas haciendo la ruta mezclados entre ellos y recibiendo multitud de agradecimientos por parte de los participantes y de la Federación.

En este tipo de evento, la federación invita cada año a una persona destacada para que lea un llamado manifiesto montañero. Este año el encargado de leerlo fue el jefe supremo de los guardas forestales de Cantabria. Vino a decir lo de siempre, que hay que respetar el monte, etc,etc,etc.

Después del evento tuve ocasión de hablar un buen rato con el y comentar sobre el tema de los Quads y el monte. Mi sorpresa fue muy grata por la idea que el tenía de los vehículos en el monte. Total respeto para todos, siempre que todos respetemos el monte.

Me decía que a el no le molestaban ni iba a perseguir a los ATVs, las motos o TT que circulasen por el monte con el debido respeto al entorno. Que sí todos actuamos como es debido podían ser perfectamente compatibles los vehículos, los senderistas, los animales y todo aquel que quiera disfrutar de la naturaleza. Tal como se demostraba en la marcha donde en un momento de descanso, estuvimos

totalmente mezclados senderistas, vacas, caballos, ATVs, ciclistas, un todoterreno que paso por medio de la marcha, y nadie molesto a nadie.

Yo pienso que sí nosotros respetamos y colaboramos con todos aquellos que compartimos el monte, también seremos respetados por ellos.

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por baranjara - 15 Jun 2014 08:45

_____

totalmente de acuerdo Dobra, mientras seas respetuoso con tu entorno, no vas a tener problemas

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por Kotic - 15 Jun 2014 22:30

_____

El problema que tenemos es que en este puto pais por culpa de 4 mongolos, pagamos justos por pecadores, doy fe de ello, en la sierra de la demanda esta volviendo la aficion de TT con muchisima fuerza y sus destrozos, es una barbaridad como dejan los caminos de los montes y por donde se meten...

De ahi que ahora la zona este hipervigilada y basta que un dia vaya con la chavala dando una vueltita para que me denuncien o me llamen la atencion como ya ha pasado a compañeros de mi pueblo...

Demos gracias a la gente que no respeta, durante una temporada ya no podré pisar ciertas zonas.

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por MONROY - 16 Jun 2014 07:42

_____

La pena es que no todo el mundo, ni todos los forestales piensan como ese señor, un aplauso por el.

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por drakis - 16 Jun 2014 21:03

_____

.-Estoy totalmente de acuerdo con lo que dice el Jefe de los Forestales. Creo que quedamos los que realmente nos gusta esto y estamos haciendo una labor cojonuda como la que comenta DOBRA. El concepto va cambiando y hay que perseguir a los que incumplen y dañan el buen trabajo que hacemos los demas. No podemos echarles unas risas cuando van con nosotros y hacen barbaridades. Si quieren correr, que se inscriban en carreras y suelten la adrenalina. Tenemos que respetar y al que tengan que denunciarle, que lo hagan pero que no paguemos justos por pecadores

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por CPM-4 - 21 Jun 2014 13:14

_____

Creo que Yamaha esta en lo buen camino.

Piensa en lo futuro y se impieza com los jovenes

Asi, en Portugal, apresenta la alternativa los primeros R.

Este es el Raptor250R (la evolucion)

Este si es el de iniciación

Raptor 125

==========

YAMAHA Raptor 250

Publicado por autoquad2 - 25 Jun 2014 10:37

_____

Muy chulos y muy bonitos. Lo que pasa es que de estos dos modelos en España venderán media docena en todo el año, porque ya casi nadie quiere un quad iniciación/infantil nuevo.

Por otra parte, YAMAHA sacó al mercado el **Raptor 250 tarde** y **mal**. **Tarde**, porque esa cuota de mercado ya la tenía KYMCO aunque estemos hablando de cambio automático. Si YAMAHA hubiera puesto a la venta el "nuevo Blaster" dos años antes, hubieran vendido mucho más.

Y **mal**, porque no sé a qué lumbreras se le ocurre diseñar un quad iniciación **SIN MARCHA ATRÁS**

En cualquier caso, y por supuesto, **BIEN POR YAMAHA**, que es la única japonesa que sigue funcionando en nuestro país. Hace unos meses me contaron que
MOTO LOOK Madrid
vendía de media unos 14 grizzly´s al año, cifra hoy en día bastante buena.

Sed buenos.

Autoquad

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por baranjara - 25 Jun 2014 10:43

_____

al final tendremos que ir a portugal a comprar quads !!!

==========

Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por Nacho Wolfis - 25 Jun 2014 10:45

_____

A comprarlos, disfrutarlos, correr, a este paso compro un chiringuito en Portugal y listo.

Un abrazo

Nacho Wolfis

==========