# PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por autoquad2 - 11 Jun 2014 11:36

---

**PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD**

Hola compañeros.

Me voy a aventurar a predecir lo que pasará en este mundillo, aparentemente de capa caída, y dejado de la mano de Dios en cuanto a las marcas y concesionarios se refiere.

Ya he escrito varios artículos sobre la **EVOLUCIÓN** de nuestra apreciada afición , así que para no repetirme, os dejo el link donde ya empecé a hablar de la desaparición del quad deportivo.

A continuación, paso a enumerar algunos puntos sobre **lo que ya ha pasado y ya sabemos**:

**EL PASADO**

- los japoneses están totalmente desaparecidos, menos **YAMAHA**. Por supuesto, a los chinos ni los mencionamos. Tampoco progresaron ni
**GAS GAS**
, ni
**DERBI**
, que también fabricó quads infantiles.

**El Yamaha Raptor 700 es el único deportivo que se puede comprar nuevo en nuestro país.**

- Los deportivos ni se venden en España, pero tampoco tienen un gran mercado internacional. Desde hace años, muchos deportivos ya no se fabrican y están fuera de las webs globales de las marcas: Honda, Suzuki, Kawasaki y Polaris. Hasta siempre **HONDA TRX 400/450/700, SUZUKI LT-Z 400/LT-R 450, KAWASAKI KFX 450, POLARIS PREDATOR/OUTLAW**
.

- Por lo menos en España, **los que levantaron este sector fueron los repudiados DEPORTIVOS** (para mucha gente el quad es un vehículo "nuevo", pero no olvidemos que es un "artefacto" inventado en los años 80, aunque en España hasta bien entrado el 2000 no se conocía). Una vez que los deportivos son los culpables de todos los males de esta sociedad y por lo tanto deben ser exterminados, empiezan a tomar cierto protagonismo los ATV´s también para el público en general. Estos actualmente gozan de una cierta buena salud, dentro de lo que cabe.

- La mayoría de las **competiciones** de quads eran de DEPORTIVOS (incluso de 2 tiempos), y hasta hace 8-10 años, era impensable imaginarse ATV´s en competición. Dentro de no muchos años, las competiciones de quads deportivos serán exclusivamente de **YAMAHA YFZ 450**
y de otra vez
**RAPTOR 700**
, o bien de ATV´s.

**Los desguaces de quads nos propocionarán cualquier tipo de pieza a precios asequibles.**

**EL PRESENTE**

La situación actual es la siguiente:

- El único quad deportivo que se puede adquirir matriculado en nuestro país es el **YAMAHA RAPTOR**

**700** . El YFZ 450 se sigue vendiendo, pero no se puede matricular.

- El resto de deportivos ya hemos dicho que han volado. Los quads iniciación/infantiles (de menos de 250 cc) también han desaparecido casi por completo.

- De los ATV´s japoneses, nuevamente, sólo queda **YAMAHA**. Eso sí, con una gama bastante amplia: Grizzly 300/350/450/550/700.

- Los tres americanos gozan de una cierta buena salud, y los Renegades o Sportsman´s se ven con relativa frecuencia, a pesar de sus altos costes de adquisición y mantenimiento.

**El archiconocido LT-Z 400 se vendió por miles en España. Hace cinco años SUZUKI ESPAÑA dejó de importarlo.**

Antes de seguir, hagamos un par de reflexiones:

Primeramente, decir que estoy dejando al margen los **UTV´s** o **Buggies**, ya que su concepción es “más moderna”, y aparecieron en nuestro mercado justo después del boom, y coincidiendo con el inicio de la famosa crisis.

Hasta ahora, únicamente me he centrado en la adquisición de **VEHÍCULOS NUEVOS**. ¿Os acordáis la cantidad de posts que se abrían en los foros preguntando OFICIAL O PARALELO? Hoy día la pregunta es otra...

**Quads nuevos y de segunda mano comparten espacio en los escasos concesionarios que sobreviven.**

El mercado de segunda mano, inevitablemente es prácticamente el único recurso para, o bien iniciarse en este mundillo, o bien cambiar de montura (siempre y cuando no queramos limitarnos a la escasa oferta existente en el mercado, y desembolsar por ejemplo 15.000 € o más que vale un ATV americano).

**Un Renegade 1000 cuesta el doble que un coche de gama media...**

¿Cómo está el mercado de segunda mano? Desde el punto de vista de la **CANTIDAD**, muy bien gracias. Es decir: hay oferta suficiente en ambas modalidades. Además, desde hace 5-7 años han proliferado de manera sobresaliente los DESGUACES DE QUADS, algo totalmente inpensable sólo unos años antes.

Por lo tanto, tenemos hoy día un montón de LT-Z, LT-R, TRX 400/450 o Predator en el mercado de ocasión. Y ATV´s también lo que queramos: Rincon, Grizzly, Kodiak, Sportsman, King Quad...

Desde el punto de vista de **EL PRECIO**, ya os podéis imaginar: vehículos que hace unos 7-8 años costaron nuevos 8.000-10.000 €, **ahora están por MENOS DE 2.000 €**. Es muy fácil encontrar un Raptor 660 o un Predator Troy Lee por menos de esa cifra. Increíble.

Además, **los repuestos también están tirados de precio**. La proliferación de los desguaces y la liquidación de concesionarios en quiebra hacen que, por ejemplo, podamos adquirir unos trapecios por poco más de 500 €, cuando su precio de mercado hace nada era de más de 2.000.

**... y si encima quieres tu nuevo ATV americano con accesorios, vete pensando en ampliar la hipoteca.**

**EL FUTURO**

¿Y qué futuro nos espera?

Yo ya he dicho repetidas veces que este mundillo está totalmente **estancado**. O quizá, está como antes del año 2000, con matices, porque en el 2000 no había mercado de segunda mano ni de vehículos ni de recambios.

Esto no va a ir ni para adelante, pero tampoco para atrás. Ya no volverá a haber 4 **revistas** en los kioskos, los
**portales de Internet**
no volverán a pelearse ni a intentar boicotear a los que no le siguen la corriente al autoproclamado "Amo y Señor del quad", no volverán a aparecer
**grupos**
de quadtreros formando CLUBES y webs por todas partes, los
**concesionarios**
que quebraron no volverán a abrir y ya han redirigido sus negocios, o directamente desaparecido, etc...

Y por su puesto: **las marcas**. Las marcas que ni se enteraban de la persecución de los Medios de

Comunicación hacia nuestro colectivo, que ni sabían de los problemas para circular por el monte ni se preocupaban por las normativas, ni por asociaciones como **AQUMMAD** o **ANUQ**. No se enteraban de que iba esto... porque estaban demasiado ocupados en vendernos quads.

A las primeras de cambio se bajaron del carro sin intentar nada. No hay problema. Si no vendemos quads en España, ya venderemos coches y motos, ¿verdad, **HONDA**?. Y al usuario que le den.

Pues bien: yo veo la situación de la siguiente manera: independientemente de si se prohíbe la venta de quads con eje rígido o no en nuestro país, la única “salida” que tenemos en la actualidad es **recurrir al mercado de segunda mano**. Dicho mercado actualmente ha tocado fondo, encontrándose LT-Z´s del 2004 y 2005 por 1.500 €

**Que a nadie le extrañe ver el día de mañana este quad en venta por más de 3000 €.**

Ya hemos dicho que en la actualidad el mercado de ocasión goza de buena salud, en cuanto a la abundante cantidad, y en cuanto a precios realmente bajos.

Pero **esta tendencia tarde o temprano cambiará**, porque llegará un momento en que los quads de segunda mano se venderán, y dentro de 5 o 10 años **la oferta empezará a escasear**. Los desguaces se mantendrán, porque la mayoría de ellos no se dedican en exclusiva a los quads, sino también a otro tipo de vehículos.

Eliminado casi por completo la adquisición de vehículos nuevos, y escaseando los de segunda mano, en diez años, **nuestros quads deportivos se revalorizarán**, y seguro que en el año 2025, tener en

buen estado un Raptor 660 del 2004, un Raptor 700 del 2007, o un Troy Lee del 2006 va a ser todo un lujo.

Y si no, al tiempo. A lo mejor me equivoco, pero yo pienso que a partir del 2020, **los precios de los deportivos**
funcionando, documentados y en buen estado,
**volverán a subir**
, teniendo en cuenta que actualmente han tocado fondo.

Por cierto: el **Can Am Renegade** y el **Polaris Scrambler 850 XP** son ATV´s. Olvidaos de esos cuentos chinos de que son mezcla de ATV y deportivo. Además, el pionero en este tipo de concepción fue el **V-FORCE**. Pero ninguno de los tres son deportivos. Los deportivos siempre son 2x4, llevan embrague, marchas, frenos independientes delante/detrás, y eje rígido. Y estos no.

Sed buenos.

Autoquad

==========

# Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por baranjara - 11 Jun 2014 20:56

_____

en este sentido, yo tambien soy OPTIMISTA
pienso que no pueden cerrar el monte...

==========

# Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por drakis - 11 Jun 2014 22:37

_____

Esperamos y deseamos que asi sea.

.-Creo que el cambio de mentalidad que se está produciendo en la ciudadania, es consecuencia de la circulación coherente, que los que estamos en este mundillo, estamos haciendo

==========

# Re: NUNCA HEMOS SIDO DELINCUENTES

Publicado por MAHLER - 12 Jun 2014 15:27

_____

[quote="autoquad2" post=21011]**speedy escribió:**

Ya lo comenté alguna vez: llamar a la **Consejería de Medio Ambiente** de vuestra Comunidad Autónoma, y os dirán que **el monte es público y de libre circulación**
.

Esto último no incluye a la **Comunidad Valenciana**, que desde hace ya muchos años, tiene prohibida la circulación de este tipo de vehículos por sus tierras. Habría que matizar qué tipo de vehículos están excluídos: según su matriculación, y los UTV´s/Buggies, ¿los incluímos?. La España profunda sigue existiendo.

Autoquad

DOY FE, Entre leyes absurdas de politicos, gente que no respeta los montes y que no llueve ni a la de Dios, hace que no salgo por mi tierra años.

Maldita sea mi suerte

Un saludo

==========

## Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por speedy - 12 Jun 2014 17:48

_____

Bueno, pues con el tiempo, veremos haber que pasa...

==========

## Así nos quedamos

Publicado por autoquad2 - 12 Jun 2014 18:45

_____

**speedy escribió:**

Bueno, pues con el tiempo, veremos haber que pasa...

JEJE
Virgencita que me quede como estoy...

==========

## Re: Así nos quedamos
Publicado por El culebrillas - 12 Jun 2014 19:41

_____

joer ke racismo! lo ke dice drakis,yo me pongo malo cuando hablan mal de los quad,me cuece la sangre.en fin ke pena

==========

## Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por CPM-4 - 13 Jun 2014 08:23

_____

Vos hablo del otro lado de la frontera y me quedo mal que ay haga leys para la circulación por los montes (pra los quads)!!!

Antes de todo, buen tema, uno de los mejores aqui publicado. Gracias Autoquad2

Como ya lo dice, acompaño desde 2005 la evolución de los quads/ATV aqui em Portugal y los deportivos se continua a marcar presenza em todos eventos (deportivos, competición, rutas, quedadas) y lo mercado esta buen de salud.

No se vende tanto como hace unos 7/8 años atrás, pero eso lo pasa lo mismo com otro tipo de vehiculos.

Vos hablarei mas adelante del mercado de los deportivos aqui, y tenemos muchas novidades

==========

## Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD
Publicado por autoquad2 - 13 Jun 2014 09:00

_____

Gracias a ti compañero luso por tus palabras

Vamos a ver una cosa, y que quede clara ya de una vez y por supuesto, no lo digo por ti, ni por nadie en especial.

Tanto en las conversaciones de bar que tengo desde hace años sobre este tema, como también lo que leo en los foros, me da la sensación de que a veces confundimos términos o somos nosotros mismos los que queremos seccionarnos.

Aunque al colectivo motero en general no le guste, aunque el colectivo de 4x4´s piense que no va con ellos, **TODOS LOS VEHÍCULOS OFF ROAD ESTAMOS EN EL MISMO SACO**.

Es decir: todo-terrenos convencionales, motos (trial, enduro...), quads (ATV´s, deportivos), Buggies (UTV´s, SUV´s), y cualquier otro "invento" que tenga motor y pueda circular por el monte.

**La Ley NO PUEDE EXCLUIR a ningún tipo de vehículo por su arquitectura**. Es decir: o todos, o ninguno.

Esto es lo que me han dicho repetidas veces varios Guardias Civiles, Seproneros, y Responsables de la Junta de Castilla y León y Castilla la Mancha.

Luego la REALIDAD es otra, vale, o **FUE** otra, pero las diferentes Autoridades ya felizmente ni se acuerdan de nosotros.

Antes de seguir, el caso de la **Comunidad Valenciana** clama al cielo, y es la máxima representación de la incompetencia total de nuestros Gobernantes y Autoridades ante esta discriminación tan evidente.

Porque cuando esto estuvo de moda, **dicha discrimiación existió**, pero de manera "encubierta" o no escrita: en el monte sólo paraban a los quads, sólo persiguieron a los quad, sólo se publicaban los accidentes referentes a los quads.

Dicha marginación tan evidente, vuelvo a comentar, ya desapareció, excepto en la Comunidad Valenciana.

Perdonadme que insista tanto en este tema, pero creo que es necesario recordar que, aunque a algunos no les guste, **TODOS** estamos en el mismo saco, así que, somos intocables, porque si no, se llevarían por delante también al resto. Y eso NO va a ocurrir

Sed buenos.

Autoquad

==========

# Re: PASADO, PRESENTE Y FUTURO EN EL MUNDO DEL QUAD

Publicado por drakis - 13 Jun 2014 14:42

_____

.-Sobre la Comunidad Valenciana, deciros que suelo pasar una temporada todos los años por esa zona y me llevo las manos a la cabez con las ATROCIDADES que han hecho en los montes con las construcciones. Zonas que te cierran los pasos a la costa, caminos cortados por las casas, zonas de acantilados construidos, etc, y dicen que no pueden CIRCULAR LOS QUADS, QUE SINVERGUENZAS, Creo que no hay otra comunidad en España donde haya tanto robo y expoliación del dinero publico como en Valencia y nos prohiben a nosotros.

.LO DEJO PORQUE ME PONGO MALO.

==========