

Consulta

Publicado por Fugitivo - 16 Abr 2014 14:17

Hola amigos,

Ya ya se que hace mucho que no paso por esta sección pero la lucha por mantener el trabajo no me deja mucho tiempo.

Tengo una duda que para algunos sera obvia pero que agradecería me aclararais.

Como algunos sabéis tengo un Can Am 800 de los nuevos1 año, es de los que vienen con el aro amarillo en las llantas con el sistema que la marca denomina "antidestalonamiento" yo creía tener claro como iban montados los neumáticos pero últimamente algunos me ha hecho dudar.

El neumático se monta normal, es decir dentro de la llanta y el aro va por fuera, no coje al neumático. ESTO ES LO QUE ME GUSTARÍA QUE ALGUNO ME ACLARARA, ya que creo que ni siquiera en algunos talleres lo tienen claro.

GRACIAS AMIGOS Y ESPERO TENER MAS PRESENCIA PROXIMAMENTE.

Re: Consulta

Publicado por Cuco - 17 Abr 2014 18:15

Muy buenas fugitivo. Yo tengo esas llantas y la cubierta va dentro de la llanta por el lado interior pero por fuera la cubierta va posada en la llanta y el aro encima, osea que al apretar los tornillos del aro que no son pocos, esto haría un sandwich, y quedaría llanta cubierta y aro apretado todo de manera que no pierdes aire por la parte exterior nunca.
