Consulta

Publicado por Fugitivo - 16 Abr 2014 14:17

Hola amigos,

Ya ya se que hace mucho que no paso por esta seccion pero la lucha por mantenr el trabajo no me deja mucho tiempo.

Tengo una duda que para algunos sera obvia pero que agradeceria me aclararais.

Como algunos sabeis tengo un Can Am 800 de los nuevos1 añito, es de los que vienen con el aro amarillo en las llantas con el sistema que la marca denomina "antidestalonamiento" yo creia tener claro como iban montados los neumaticos pero ultimamente algunos me ha hecho dudar.

El neumatico se monta normal, es decir dentro de la llanta y el aro va por fuera, no coje al neumatico. ESTO ES LO QUE ME GUSTARIA QUE ALGUNO ME ACLARARA, ya que creo que ni siquiera en algunos talleres lo tienen claro.

GRACIAS AMIGOS Y ESPERO TENR MAS PRESENCIA PROXIMAMENTE.

==========

Re: Consulta

Publicado por Cuco - 17 Abr 2014 18:15

Muy buenas fugitivo. Yo tengo esas llantas y la cubierta va dentro de la llanta por el lado interior pero por fuera la cubierta va posada en la llanta y el aro encima, osea que al apretar los tornillos del aro que no son pocos, esto haria un sandwich, y quedaria llanta cubieta y aro apretado todo de manera que no pierdes aire por la parte exterior nunca.

==========