

2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por baranjara - 24 May 2016 14:10

Un vehiculo todo terreno, listo para cualquier uso. Un potente motor bicilindrico de 749cc alimentado por inyección electrónica, tracción a dos o cuatro ruedas, con el simple toque de un botón. Con diferencial delantero de deslizamiento limitado, que permite al piloto elegir la cantidad de tracción necesaria en cada situación.



Novedad para el 2017 es la inclusión de nuevos colores: SUPER BLACK, FIRECRACKER RED, METALLIC FLAT RAW GREYSTONE.

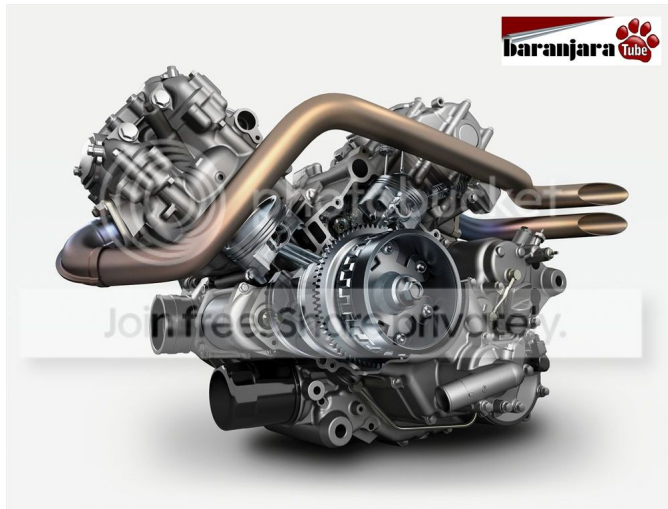
El nuevo KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4x4i EPS, sigue ofreciendo el exitoso color REALTREE XTRA CAMO muy utilizado por cazadores y aficionados al outdoor.



Una suave entrega de potencia se consigue gracias al sistema Kawasaki Automatic Power-drive System (KAPS)

Cuenta con dirección asistida eléctrica (EPS).

Equipado con potentes frenos de disco y suspensión independiente de doble horquilla con gran recorrido. Así como un sistema de freno trasero sellado.



Equipado con unas atractivas llantas de aleación de seis radios, que dan una apariencia realmente robusta al BRUTE FORCE.

GASS Y BARRUUU !!!

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por drakis - 24 May 2016 14:52

Tiene muyyyy buena pinta, la verdad.

Sabemos como anda de consumo?

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por Monty - 24 May 2016 20:01

drakis escribió:

Tiene muyyyy buena pinta, la verdad.

Sabemos como anda de consumo?

👤
Si gasta mas de 9 litros ya no me lo compro 🤔

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por Monty - 24 May 2016 20:02

👤 Magnifica aportación Chus . Lastima de primitiva 🤔

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por CPM-4 - 25 May 2016 14:04

👤 diferencial delantero de deslizamiento limitado 🤔

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por baranjara - 25 May 2016 19:13

CPM-4 escribió:

👤 diferencial delantero de deslizamiento limitado 🤔

un sistema parecido al Visco-Lock de CanAm... no puedes bloquear el diferencial con un boton, como otros modelos. 🤔

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por autoquad2 - 25 May 2016 20:48

Monty escribió:

Magnifica aportación Chus . Lastima de primitiva 😊

... de primitiva, y de que no lo vayan a homologar en España 😊

Me resulta raro que una marca distinta a YAMAHA saque nuevos modelos (marcas americanas aparte).

Pero el mercado ya está muerto. Venderán unos cuantos miles, y ya está... por muy buena máquina que sea...

En este tipo de vehículos, el consumo, que siempre ha sido lo de menos, ahora es todavía menos importante. Las tres marcas americanas acaparan el 80% del mercado de quads/ATV's/UTV's, y debido a esta tendencia, el nivel adquisitivo del público objetivo de esta afición ha subido irremediabilmente. Y poco o nada les importa el consumo.

Sed buenos.

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por baranjara - 25 May 2016 22:19

En España este brute force 750 EPS si se comercializa. Un compañero de rutas tiene el modelo del 2016

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por ninchi - 26 May 2016 07:21

Chus lo importante no es la cilindrada y la potencia del motor y su estética, si no el volumen de la maleta para el almuerzo y compartirlo con los amigos en el monte,y tu eres una buena maquina con

buen corazón... esto tiene quedar puntos para un cocido montañes

=====

Re: 2017 KAWASAKI BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Publicado por baranjara - 26 May 2016 13:39

👉OCIDO PARA NINCHI !!!! jajjjaja que grande... 🍌

=====