

Presentación F3 CAN AM SPYDER

Publicado por drakis - 24 Sep 2014 17:27

El nuevo F3 Can Am Spyder presentado oficialmente

.-Bombardier Recreational Products acaba de levantar el velo sobre su nuevo F3 Can-Am Spyder. Esta versión deportiva de los canadienses 3 ruedas embarca en motor de 3 cilindros que se encuentra en el 2013 Spyder RT.

Descubierto en agosto 2013 imágenes (más o menos) termina, el nuevo Can Am Spyder F3 ha sido presentado oficialmente en los EE.UU.. Como alta gama Can Am Spyder RT intentó marzo 2014 , los nuevos barcos F3 Rotax ACE 3 cilindros 1330 cm³ y 115 caballos. Este bloque está disponible en dos transmisiones de 6 velocidades + reversa: manual o semiautomático SE6.

También utiliza un nuevo chasis tubular (también movimientos de balanceo del brazo), y tiene peso, distancia entre ejes y anchura menor que las de la Spyder RT. Ayuda a la conducción electrónica (desarrollada con Bosch) son, por supuesto, de rigor, con el sistema de control de estabilidad, control de tracción y frenos ABS. La dirección es todavía en el juego.

Cuestión de peso seco, el Spyder F3 y 386 kg se colocan entre el RT (459 kg) y los RS (362 kg), siempre en la gama con sus 1.000 cm³ motor V-twin. Otro cambio es que la interfaz es ahora personalizable (sistema "UFIT") utilizando los reposapiés y manillar ajustables.

En los EE.UU., dos versiones, estándar (\$ 19.499) o S (\$ 20.999 mil), este último añadiendo el control de crucero y un acabado más pulido y deportivo (silla de montar, pintura, llantas, guardabarros). Después de la "repotenciación" de la Spyder RT en la antigua plataforma, esta nueva máquina de la marca, por supuesto, prefigura el futuro de la gama Can Am Spyder. Recordemos que permanece abierto para permitir la formación de B + 7 h (categoría L5e).

Can Am Spyder F3 2015 especificaciones

- Motor: 3 cilindros, 12 válvulas y refrigerado por agua
- Diámetro x carrera: 84 x 80 mm
- Potencia: 115 CV. a 7.250 rev / min
- Torque: 130 Nm a 5000 r / min
- Transmisión: 6 velocidades + reversa manual o semi-automático SE6
- Estructura: acero tubular
- Suspensión delantera: doble trapecio y choques Fox, deb.128,9 mm
- Suspensión trasera: tubo oscilante y monoamortiguador Sachs, brazo deb. 132.4 mm
- Frenos f / r: av, dos discos de 270 mm y 4 pistones Brembo radial; ar, 1 270 mm de disco y pinza de pistón 1, acoplado f / r y el freno de estacionamiento eléctrico
- Neumáticos f / r: av, 165/55 x 15; ar, 225/55 x 15
- Distancia entre ejes: 1.709 mm
- Dimensiones L x W x H en mm: 2642 x 1497 x 1099
- Tanque de combustible: 27 litros
- Color: blanco, negro, gris metalizado, rojo

.-INFORMACION:

www.quad-infos.com/photos-actualite-1169...llement-devoile.html

=====

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER

Publicado por ninchi - 29 Sep 2014 22:02

Dos meses, esta probando maquinaria nueva para entrar en competición...

=====