Presentación F3 CAN AM SPYDER

Publicado por drakis - 24 Sep 2014 17:27

_____

El nuevo F3 Can Am Spyder presentado oficialmente

.-Bombardier Recreational Products acaba de levantar el velo sobre su nuevo F3 Can-Am Spyder. Esta versión deportiva de los canadienses 3 ruedas embarca en motor de 3 cilindros que se encuentra en el 2013 Spyder RT.

Descubierto en agosto 2013 imágenes (más o menos) termina, el nuevo Can Am Spyder F3 ha sido presentado oficialmente en los EE.UU.. Como alta gama Can Am Spyder RT intentó marzo 2014 , los nuevos barcos F3 Rotax ACE 3 cilindros 1330 cm3 y 115 caballos. Este bloque está disponible en dos transmisiones de 6 velocidades + reversa: manual o semiautomático SE6.

También utiliza un nuevo chasis tubular (también movimientos de balanceo del brazo), y tiene peso, distancia entre ejes y anchura menor que las de la Spyder RT. Ayuda a la conducción electrónica (desarrollada con Bosch) son, por supuesto, de rigor, con el sistema de control de estabilidad, control de tracción y frenos ABS. La dirección es todavía en el juego.

Cuestión de peso seco, el Spyder F3 y 386 kg se colocan entre el RT (459 kg) y los RS (362 kg), siempre en la gama con sus 1.000 cm3 motor V-twin. Otro cambio es que la interfaz es ahora personalizable (sistema "UFIT") utilizando los reposapiés y manillar ajustables.

En los EE.UU., dos versiones, estándar ($ 19.499) o S ($ 20.999 mil), este último añadiendo el control de crucero y un acabado más pulido y deportivo (silla de montar, pintura, llantas, guardabarros). Después de la "repotenciación" de la Spyder RT en la antigua plataforma, esta nueva máquina de la marca, por supuesto, prefigura el futuro de la gama Can Am Spyder. Recordemos que permanece abierto para permitir la formación de B + 7 h (categoría L5e).

Can Am Spyder F3 2015 especificaciones

- Motor: 3 cilindros, 12 válvulas y refrigerado por agua

- Diámetro x carrera: 84 x 80 mm

- Potencia: 115 CV. a 7.250 rev / min

- Torque: 130 Nm a 5000 r / min

- Transmisión: 6 velocidades + reversa manual o semi-automático SE6

- Estructura: acero tubular

- Suspensión delantera: doble trapecio y choques Fox, deb.128,9 mm

- Suspensión trasera: tubo oscilante y monoamortiguador Sachs, brazo deb. 132.4 mm

- Frenos f / r: av, dos discos de 270 mm y 4 pistones Brembo radial; ar, 1 270 mm de disco y pinza de pistón 1, acoplando f / r y el freno de estacionamiento eléctrico

- Neumáticos f / r: av, 165/55 x 15; ar, 225/55 x 15

- Distancia entre ejes: 1.709 mm

- Dimensiones L x W x H en mm: 2642 x 1497 x 1099

- Tanque de combustible: 27 litros

- Color: blanco, negro, gris metalizado, rojo

.-INFORMACION:

www.quad-infos.com/photos-actualite-1169...llement-devoile.html

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER

Publicado por baranjara - 24 Sep 2014 19:22

---

uufff !!! menudo aparato !!!

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER
Publicado por PANTERA1 - 24 Sep 2014 19:26

_____

Vaya bicho, casi acogona verlo.

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER
Publicado por drakis - 24 Sep 2014 23:09

_____

Llevare uno a la invernal jejejejee

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER
Publicado por PANTERA1 - 25 Sep 2014 12:18

_____

drakis escribió:

Llevare uno a la invernal jejejejee ¿ PARA MI....?

gracias DRAKIS.

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER
Publicado por sebas - 25 Sep 2014 19:07

_____

acabo de hablar con MERX y ya me ha reservado uno en negro metalizado ejejje

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER
Publicado por PANTERA1 - 25 Sep 2014 19:46

_____

sebas escribió:

acabo de hablar con MERX y ya me ha reservado uno en negro metalizado ejejje Tu no sabrias conducir eso....

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER
Publicado por drakis - 25 Sep 2014 21:25

_____

.-Tendria que llevarle yo tirando con una cincha jajajajaja

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER
Publicado por PANTERA1 - 26 Sep 2014 14:35

_____

Al fin y al cabo ya esta acostumbrado a eso jajajja

==========

Re: Presentación F3 CAN AM SPYDER
Publicado por ninchi - 26 Sep 2014 20:30

_____

El Spyder no tiene nada que que no tenga la nueva maquina de Chus y encima tiene una rueda mas y es mas estable,animo campeon este año es el bueno.....

==========