

2015 SUZUKI KINGQUAD ATVs

Publicado por baranjara - 18 Jul 2014 11:06

despues de unos años sin apenas novedades en sus ATVs, suzuki presenta unas mejoras para sus vehiculos 750cc y 400cc, destinados basicamente a ofrecer una mayor potencia y un menor consumo

nueva culata, con valvulas de admision y escape mas grandes, inyeccion electronica multipunto, y una nueva linea de escape, destinada a unas emisiones de gas muy bajas.

el resto permanece igual.



Re: 2015 SUZUKI KINGQUAD ATVs

Publicado por PANTERA1 - 18 Jul 2014 15:37

No esta mal la mejora en consumos.

Re: 2015 SUZUKI KINGQUAD ATVs

Publicado por speedy - 18 Jul 2014 16:58

La verdad es que los de Suzuki no se rompen la cabeza mucho en cuanto a innovación eeinnhh ☺

=====

Re: 2015 SUZUKI KINGQUAD ATVs

Publicado por baranjara - 18 Jul 2014 20:51

totalmente de acuerdo contigo sppedy, creo que al Kingquad le vendria muy bien un lavado de cara, el diseño ya esta muy anticuado, unos plasticos nuevos al estilo outlander, y nuevos colores no le quedarian nada mal...

2015 SUZUKI KINGQUAD ATVs

Publicado por autoquad2 - 20 Jul 2014 23:01

Pues es verdad; no os matéis en actualizar vuestros quads!!!

Eso de dirección asistida en un ATV grande, ¿qué es?

En cualquier caso, no creo que se vendan en España. Nuevamente nos da igual este tipo de novedades, porque Suzuki España no lo importará para nosotros.

Sed buenos.

Autoquad

Re: 2015 SUZUKI KINGQUAD ATVs

Publicado por drakis - 21 Jul 2014 15:23

.- Yo perdonar, pero si me ponen uno de hace 8 años, no le encuentro la diferencia

Re: 2015 SUZUKI KINGQUAD ATVs

Publicado por speedy - 21 Jul 2014 21:03

Lo bueno es que tengo un quad que no se ha pasado de moda gracias a que no han salido actualizaciones nuevas que lo cambie radicalmente 😊

Yamaha, Polaris, Can Am y Arctic Cat

Publicado por autoquad2 - 21 Jul 2014 22:04

JEJE Pues sí. Pero estás tranquilo que dentro de poco un King Quad será un clásico.

Ni Suzuki ni Kawasaki importan quads a nuestro país desde hace ya varios años. El importador era el mismo.

En cualquier caso, en el mercado internacional, los de Suzuki podrían haber seguido actualizando y mejorando el King Quad, viendo cómo la competencia sí evolucionaba algo (aunque tampoco año a año).

Por lo menos, YAMAHA cambia de color cada año, aunque los modelos sean prácticamente iguales, por no decir idénticos.

MAL por Suzuki, pero como digo, nos da lo mismo, si en España sólo queda YAMAHA y las tres americanas (Polaris, Can Am y Arctic Cat).

Sed buenos.

Autoquad
