

CRONICA 2ª KDD QUATRERA VALLE DE IRUELAS by WOLFIS

Publicado por Nacho Wolfis - 21 Nov 2015 18:43

Buenas noches,

Ya de regreso, Chris y yo esclafamos en el sofá tras un día digamos que "intenso", nos duelen hasta las cejas.

Hace una semana nuestro buen amigo Edu Speedy junto a su mujer Maribel, nos comentaron que el día 21 de noviembre se celebraba en la localidad de La Rinconada, junto al embalse del Burguillo y en plena sierra del Valle de Irueles, la 2ª KDD quatrera y claro ante semejante plan, pues ya estábamos liados.

Toda la semana pendiente del tiempo y de los frios polares que acechaban pero que mas da, si vamos en un autobús.

La idea era salir de mi casa en Navalperal ya montados en los cacharros, y hacer todo lo posible por pistas hasta destino, eran unos 56 kms y muchos de ellos realizados varias veces, no obstante pedimos ayuda a nuestro buen amigo Taxco que nos ayudo con el track y que fue un total acierto.

Hoy de madrugada y aun de noche cerrada, y por suerte con algunas gotas salíamos ambos "pepinos", ver amanecer entre nubes, con el sol reflejado en el pantano una autentica gozada, de hecho el track marcaba 1:45 min y aun siendo de noche lo hemos realizado en 1:25 y sin apretar.

Llegada, presentaciones, cafelito mañanero, comentarios varios y al lio. Muy buena gente, y muy buen rollo, finalmente unas 15 maquinas, mitad deportivos, mitad atv y una moto y dos utvs un 800 y unos servidores.

Debido a la zona especialmente protegida que esta totalmente delimitada y vallada en ningún momento se sale de caminos vecinales y siempre atentos a posibles vehículos, animales o personas, los paisajes son increíbles.

Ya nos habían advertido que había un par de zonas de gran dificultad con pasos estrechos e incluso algún árbol que limitaba la altura, pero se quedaron cortos, muy cortos.

En algún paso quedado a mas de 45º de inclinación lateral y con una rueda trasera en el aire, y cuando digo en el aire es porque la caída era de mas de 100 metros y eso si con el embalse para amortiguar.

Los deportivos lo han pasado bastante mal quedándose enganchados en cada paso cruzado, yo le habre metido unos 50 castañazos a los bajos, debo llevar media fauna arbórea dentro del bicho y Chris se ha tenido que bajar en varias ocasiones para guiarme y marcarme las opciones de paso que eran casi únicas. La verdad es que menos disfrutar casi todo.

La segunda zona complicada de unos 150 mts en bajada bastante pronunciada me dejaba 3 dedos a cada lado entre dos muros de piedra, sin opción de error y para complicarlo tenía una curva de 90º que si o si había que maniobrar por suerte la zona era un pelin mas amplia, así que sangre sudor y lagrimas y casi centímetro a centímetro conseguimos llegar hasta abajo.

Tras parar a almorzar y repostar, lo complicado ya había pasado, hasta que una piedra como un cuchillo le ha hecho un siete en una zona rápida al neumático trasero derecho, así que tocaba cambiar de rueda, por suerte siendo tantos fue tarea relativamente fácil y rápida - muchas gracias a todos los que habéis echado un cable -.

Como es habitual en los UTV's la rueda de repuesto es una delantera ya que sirve para ambos ejes, aunque en el trasero es para emergencia ya que se nota claramente en zonas reviradas que el comportamiento no es bueno.

Al tener que hacer el viaje de vuelta y con los días tan cortos, preferimos no jugárnosla y despacito tirar un tramo por carretera y después el camino de la mañana muy muy de tranqui y sin forzar. Ya sabíamos de por la mañana que había una zona de unos 400 mts de subida muy pronunciada todo de piedra suelta ideal para volver a pinchar.

Así que con todo el dolor de nuestro corazón, unos servidores y nuestros fieles escuderos Edu&Maribel tiramos a casa.

A ver si consigo una goma trasera o por desgracia nuestra presencia en el cocido cuadrero será ausencia y no veais como me jode, prefiero ni pensarlo.

Día intenso, demasiado para mí, me estoy volviendo un dominguero en autobús, o sabadero. Siempre lo he dicho y hoy me reafirmo me encantan las pistas, anchas o ratoneras, en subida o bajada. La piedra para los canteros.

Mil gracias a Edu y Maribel, por estar ahí, pese a los momentos de tensión y difíciles

Un fuerte abrazo

Nacho & Chris WOLFIS

PD Tengo que conseguir si o si el video que nos han grabado de la última parte de la última bajada,

para colgarlo y así juzguéis vosotros mismos y eso fue la parte fácil.

=====

CRONICA 2ª KDD QUATRERA VALLE DE IRUELAS by WOLFIS

Publicado por Nacho Wolfis - 06 Dic 2015 18:28

Pues si Antonio la verdad es que fue heavy.

Y efectivamente Clemente era una ruta en la que los organizadores sabían de antemano que íbamos con el autobús, de hecho la zona por la que nos metieron, nos recomendaron que no la tomáramos en nuestro track desde mi casa hasta la zona de comienzo de la ruta.

La verdad es que fue una putada y por quien más lo sentimos fue por Edu Speedy y su mujer.

Yo estoy acostumbrado a que los anfitriones de cualquier salida, se pongan en la piel de quienes asistimos y no que se estén descojonando al verme pasarlas canutas (tal como se escucha en el video, con el pobre compañero del RZR 800), en mi grupo la única ayuda fueron algunas indicaciones y si me hubiera despeñado, haber contado las vueltas de campana.

Nota : Edu Speedy iba en el segundo grupo de ATV con el RZR800 y a mi me metieron con los deportivos en el primer grupos

Los videos no hacen justicia a la ruta, que es apenas un 50% de lo complicado y de la zona realmente peligrosa, porque ninguno estábamos para ponernos a filmar nada.

La zona es preciosa y a distancia muy asequible de nuestra casa, con la autonomía del RZR en cuanto lleguen las primeras nieves pensamos hacerlo por pistas, debe ser la releche.

Alguna idea tiene el buen amigo Taxco y sus inseparables "compinches" para Enero, seguiremos informando.

Un abrazo

Nacho Wolfis

=====

Re: CRONICA 2ª KDD QUATRERA VALLE DE IRUELAS by WOLFIS

Publicado por drakis - 06 Dic 2015 20:21

Gracias NACHO por la información. Yo desde luego he visto el video y me ha dolido todo el cuerpo solo de veros jejeje

=====