

La Jabatoembarrada

Publicado por taxco - 23 Abr 2015 21:44

Ruta Jabatoembarrada (Aldeavieja de Avila hasta Cangas del Narcea en Asturias)

LOS PRELIMINARES:

Hace un par de meses Juan Carlos “El Asturiano” me comentó que quería hacer una ruta desde Meco (Madrid) que es donde vive, hasta Cangas del Narcea (Asturias) su pueblo natal, evidentemente sería con el UTV y sin apenas pisar asfalto, que además ya se lo había comentado a unos amigos suyos que tienen ATV y que ellos le acompañarían, pero claro, el problema residía en el diseño de la ruta y que para eso contaban conmigo.

El reto ya estaba echado, así que me esperaba una ardua tarea a la que me puse con más ilusión que conocimientos. Yo había diseñado rutas antes, pero nunca una tan larga y en la que tendría que tener en cuenta muchos factores, uno de ellos y principal era que tenía que hacerlo por etapas de alrededor de 120 Km que es la autonomía media de los ATV's y por lo tanto cada etapa debería finalizar en una gasolinera.

La ruta no podía empezar en la Comunidad de Madrid por las consabidas restricciones a la circulación por caminos, así que decidí que la primera etapa fuera una ruta que ya había hecho con anterioridad, así los primeros kilómetros ya teníamos asegurados que no habría problemas. El resto de la ruta sería una incógnita hasta terminar en Cangas de Narcea.

En total el track constaba de 490,4 Km de ida y otros tantos de vuelta ya que el regreso sería por el mismo camino.

Las etapas serían las siguientes:

- Aldeavieja de Avila hasta Siete Iglesias de Trabancos (117,1 Km)
- Siete Iglesias de Trabancos a Benavente (114,4 Km)
- Benavente hasta Astorga (81,1 Km)
- Astorga hasta Villablino (121,7 Km)
- Villablino hasta Cangas del Narcea (56,1 Km)

Todo el track trascurre por caminos de tierra excepto como es lógico los enlaces entre caminos y un tramo de 42 Km desde Paramo de Sil hasta el Puerto de Leitariegos que imposiblemente habría que hacerlo por carretera ya que no encontré caminos complementarios y más con las limitaciones de distancias por gasolina que teníamos en cada etapa.

Revisé todo el recorrido en el Sigpac, para asegurarme que en todo momento circulábamos por caminos y no por sendas o pistas forestales por las que no se puede circular con vehículos a motor y ya sólo nos quedaba cruzar los dedos para no encontrarnos algún camino cerrado por estar dentro de una finca privada o algún camino señalizado con “sólo vehículos autorizados”.

Una vez atendido el encargo que me hizo El Asturiano, ¿como me iba yo a perder esa pedazo ruta?.....así que decidimos ampliar el grupo de participantes, incluyendo un UTV más y 2 Todo Terrenos que nos servirían de coches de apoyo, quedando de esta manera:

- Juan Carlos “El Asturiano” con UTV Polaris RZR XP 1000
- Jesús con ATV Can Am Renegade 1000
- Fermín con ATV Can Am Renegade 800
- David con ATV Can Am Renegade 800
- Mitica con UTV Polaris RZR XP 900
- Luis con TT Toyota Land Cruiser 90 3500 V6
- Angel y Jesús con TT Land Rover Discovery
- Paco con UTV Can Am Commander 1000 XT

Además, como no sabíamos las dificultades que nos encontraríamos ni el tiempo para subsanarlas decidimos ir provistos de tiendas de campaña y sacos de dormir para pernoctar en el campo si fuera necesario.

Solo quedaba ponerle nombre a la ruta y fecha de realización, así que decidimos que la haríamos el 17, 18 y 19 de abril y ya que los participantes pertenecen unos al grupo de los Jabatos y otros al grupo de los Embarrados Off-road, el nombre resultante para la ruta sería fácil.....LA JABATOEMBARRADA.



photobucket

Protect more of your memories for less!



photobucket

Protect more of your memories for less!



photobucket

Protect more of your memories for less!



photobucket

Protect more of your memories for less!



Tenemos todos los que te puedes imaginar y más rápidos de lo que se nos ocurren para adaptarlos a tu negocio.





Adasr 10:30 llegamos a la Gasolinera de Sieteiglesias de Trabancos, repostamos y continuamos para





Elmer's 4x4 Has Old - Muttler 1000 - HMK Outfitters EVO 3" full 1050 kip Blk HDPE with 88800 lbs off road load



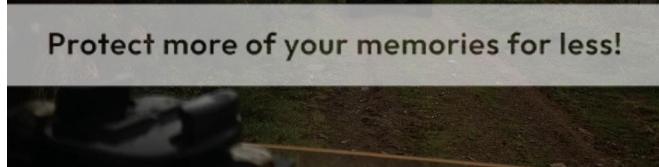
Elmer's 4x4 Has Old - Muttler 1000 - HMK Outfitters EVO 3" full 1050 kip Blk HDPE with 88800 lbs off road load



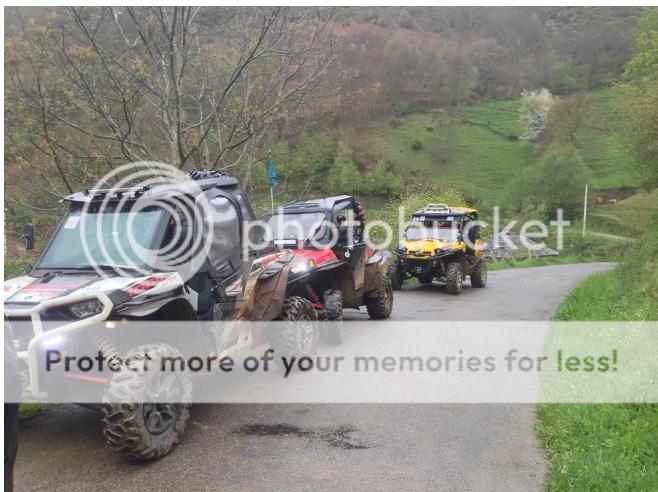


Protected by copyright. Use with permission from the author. Not to be reproduced without prior written consent.











A las 14:00 reemprendimos la marcha finalizando la ruta en Aldeavieja a las 16:30 del domingo.



Digitized by srujanika@gmail.com

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por speedy - 24 Abr 2015 11:00

Muy buena ruta y aventura la que tuvisteis. Gran crónica y bonitas fotos.

Un 10 Taxco!!!

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por baranjara - 24 Abr 2015 14:10

AMIGO PACO !!!!! uuuuuffffff sin palabras tio !!!! pedazo de cronica que te has pegao... y la ruta impresionante, ademas te toco practicamente toda la labor de planificar cada jornada...

ENHORABUENA CHAVALES !!! una ruta espectacular y perfectamente preparada

imagino el susto que os dio el amigo David, la verdad que un accidente en ruta acojona un poco.

desearle una pronta recuperacion ANIMO DAVID !!!

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por taxco - 24 Abr 2015 14:53

Gracias Chicos.....

Aunque "sólo" trabajé diseñando 500 km de ruta, en realidad la ruta fué completamente distinta durante los 1000 km de su recorrido total. Nada tiene que ver hacer un track de ida con el de vuelta, aunque el camino sea el mismo.

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por taxco - 24 Abr 2015 14:55

David se encuentra casi recuperado, ya está trabajando.....como todos sabemos los autónomos están hechos de otra pasta, jajajaja

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por PANTERA1 - 24 Abr 2015 15:36

Me quite el sombrero, primero ante el proyecto, yo se bien el trabajo y disfrute que genera una ruta así, y segundo por la crónica tan estupenda que nos has presentado, así es como vivirla casi, me alegra de ver gente con ganas y proyectos de este tipo.

También por supuesto saber que al final el incidente se quedo en un susto gordo pero solo un susto, animos para el dolorido accidentado, y felicito a los participantes de la expedición.

Muchas gracias Taxco. ☺

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por taxco - 28 Abr 2015 16:54

Gracias Pantera. De momento me divierto e ilusiono con cada ruta que realizo, no sólo el día de la ruta, sino elaborando el track y todos los preparativos (que no son pocos) que lleva consigo.

Si luego además el track marcado sale perfecto la satisfacción es doble.

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por PANTERA1 - 28 Abr 2015 20:04

taxco escribió:

Gracias Pantera. De momento me divierto e ilusiono con cada ruta que realizo, no sólo el día de la ruta, sino elaborando el track y todos los preparativos (que no son pocos) que lleva consigo.

Si luego además el track marcado sale perfecto la satisfacción es doble. Je jeje creeme Taxco que se de lo que hablas, recuerdo la primera megaruta qque hicimos nosotros, 1800km al llegar al objetivo
Creo que engorde
además teníamos hora específica de llegada y se cumplio todo, fue algo muy bonito con buenos amig@s

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por taxco - 28 Abr 2015 21:03

1800 Km ????, "peazo rutón"; nosotros acabamos de hacer 1000 y me creo capitán general, jajajajaja, pero al lado de esa ruta de 1800 km me quedo sólo en cabو, jajajaja

¿donde fuisteis y en cuantos días?

Re: La Jabatoembarrada

Publicado por PANTERA1 - 29 Abr 2015 05:49

taxco escribió:

1800 Km ????, "peazo rutón"; nosotros acabamos de hacer 1000 y me creo capitán general, jajajajaja, pero al lado de esa ruta de 1800 km me quedo sólo en cabо, jajajaja

¿donde fuisteis y en cuantos días? Fue la ruta del Xacobeo, desde Renteria (guipuzcoa) a Santiago, y vuelta en 7 días. La primera de tres rutas que realizamos del estilo, lo mejor de todo es como te lo pasas, camaradería y amistad que sale de hay.
