

¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por Nacho Wolfis - 09 Dic 2013 11:43

Muy buenas a todos,

Como va el tema del Campeonato 2014 en Castilla y Leon. El año pasado por estas fechas ya teníamos mas noticias. Ando impaciente.

Entiendo que tras el éxito de 2013 seguirá existiendo la categoría de aficionados.

Carpar o Clemente, cuando podáis estaría genial abrir un post con la información resumida, reglamento, procedimiento para los novatos como yo de que hacer, donde llamar, lugar y precios para sacar las licencias, digamos un tutorial para neonatos.

Espero no equivocarme que muchos lo agradeceríamos.

Un fuerte abrazo y gracias por adelantado.

Nacho Wolfis

=====

Re: ¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por drakis - 16 Dic 2013 09:45

.-Ya te digo. Las hablo sin serlo jajajaja

=====

Responder Tema: ¿Que se sabe del Campeonato 2014 de

Publicado por carpar - 18 Dic 2013 01:56

Es bueno que le des un poco de CAÑA , si no se relaja demasiado .

=====

Re: ¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por buji - 28 Dic 2013 10:23

quereis una en puertollano para mayo pensarlo el circuito la balona esta disponible 🟡

=====

Re: ¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por CPM-4 - 28 Dic 2013 13:17

Lo que se sabe es que habrá un Piloto português de los Furões de Vimioso dando guerra sana a los espanholes 🟡

=====

Re: ¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por baby raptor - 29 Dic 2013 15:35

Una duda me ha surgido sobre reglamentacion de q2, en un quad de carburacion se puede carburar al cambiar el escape,entonces, en un quad de inyeccion, ¿se podria montar una EFI para ajustar la inyeccion al cambiar escape? Un saludo

=====

Re: ¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por ardilla 72 - 29 Dic 2013 17:10

Hola buenas, en los vehiculos de inyección se ajustan ellos mismos, en los vehiculos de carburación se carbura porque sino falla, pero no se gana potencia, pero en los inyección ajusta ella sola y si montas una EFI es para ganar potencia

=====

¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por Nacho Wolfis - 29 Dic 2013 20:18

Hola Baby-Raptor y Ardilla72,

Yo de mecánica se lo justito, pero como decía un buen amigo mecanico, si un piloto no sabe decirle a su mecanico que necesita difícilmente su maquina dara lo que le pide.

Me remito a motos, que entiendo que vale para cualquier motor de carburación.

Poner un escape de competición para sacarle mas chicha, lleva implícito una mezcla mas enriquecida y que el caudal de aire sea mayor sino de nada vale el escape, por ello siempre recomiendan poner un filtro de aire especifico (normalmente lleva las membranas mas abiertas) para enriquecer la mezcla.

Es decir poner un escape, de forma directa no afecta a la carburación, normalmente junto al escape cambias colectores de admisión y escape que tampoco afectan a la carburación.

Lo que afecta a la carburación es la mezcla aire-gasofa.

A mayor escape hay que cambiar la admisión de aire y aumentar el caudal de gasolina por los chiches sino se ahoga o el ralentí es inestable.

Hace muchosssssss años en una Honda 500 me trajeron un Akrapovic (creo que de los primeros en llegar a este país y la peña ni sabia lo que era se pensaban que era un dirigente ruso), hasta que dimos con el caudal correcto de aire-gasofa y la moto tiro, las pasamos canutas.

Ahora mismo tengo una Aprilia con LeoVince y colectores cambiados, es de inyección lógicamente, con solo el escape, se calaba al parar, me toco ponerle un filtro BMC de competición para regular el caudal de aire. Le he ganado, medido en banco de potencia 6CV, sin tocar centralita.

Por resumir:

En carburación, si montas escape cambias mezcla con lo que tienes que cambiarla y dar mas flujo de aire con filtros específicos y aumentar caudal de gasolina.

En inyección, si montas escape cambias mezcla y debes dar mas caudal de aire, pero no es necesario (como bien dice ardilla72) modificar mapas de la EFI, apenas ganas nada pero suena que te mueres.

Osea que un escape en inyección no va ligado obligatoriamente a cambiar la EFI.

Un abrazo

Nacho Wolfis

=====

Re: ¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por baby raptor - 29 Dic 2013 21:22

Hola, se que un motor de inyeccion admite pequeños cambios respecto a la entrada de aire, gasolina y la salida de gases. Pero tambien se que la inyeccion de serie no es del todo precisa, regula ella sola pequeños cambios "mas o menos". Por ello muchos vehiculos utilizan sonda lambda porque con ella es mas exacta la regulacion(hasta las motos de cross de 250 modernas ya la traen de serie).

Bajo mi punto de vista al llevar tapa puesta y escape no esta demasiado compensado, y noto que el quad al retener petardea un poco y a bajas vueltas le cuesta salir mas de lo normal, por ello se me ocurrio la idea de montar una EFI(se que no es obligatorio pero creo que afinandolo un poco mas la respuesta del motor seria mas noble). Sobre lo de ganar potencia una EFI no proporciona nada al motor que no tenga el por si mismo, solo administra mejor los recursos que ya tiene(no sube el corte del encendido,ni la compresion, ni cambia flujos en la culata,ni cosas que si proporcionan mas potencia), solamente regula y afina lo que ya tiene. Lo pregunto antes de comprarlo para saber si podria usarlo o no

=====

Re: ¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por ardilla 72 - 29 Dic 2013 21:51

las EFI que vienen de casa vienen casi todas limitadas y con la centralita por ejemplo la bazzaz en el ltr cambias los mapas de potencia a tu gusto y antojo y puede cambiar respuesta de motor a tu gusto,

=====