

¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por Nacho Wolfis - 09 Dic 2013 11:43

Muy buenas a todos,

Como va el tema del Campeonato 2014 en Castilla y Leon. El año pasado por estas fechas ya teníamos mas noticias. Ando impaciente.

Entiendo que tras el éxito de 2013 seguirá existiendo la categoría de aficionados.

Carpar o Clemente, cuando podáis estaría genial abrir un post con la información resumida, reglamento, procedimiento para los novatos como yo de que hacer, donde llamar, lugar y precios para sacar las licencias, digamos un tutorial para neonatos.

Espero no equivocarme que muchos lo agradeceríamos.

Un fuerte abrazo y gracias por adelantado.

Nacho Wolfis

=====

Re: ¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por baby raptor - 29 Dic 2013 22:01

ardilla 72 escribió:

las EFI que vienen de casa vienen casi todas limitadas y con la centralita por ejemplo la bazzaz en el ltr cambias los mapas de potencia a tu gusto y antojo y puede cambiar respuesta de motor a tu gusto, Si si, si todo eso lo se y lo he mirado en paginas de fabricantes, opiniones de gente que las ha usado, etc... La duda es si eso en q2 es legal. En el can am lo unico que hay es EFI, con la ECU original ningun fabricante externo se ha atrevido a hacer una paralela.

=====

Re: ¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por ardilla 72 - 29 Dic 2013 22:11

no en q2 no se puede

=====

¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por Nacho Wolfis - 30 Dic 2013 10:21

Hola Baby Raptor,

Tienes otra opción que creo que te solventara los problemas que indicas.

Y entiendo que seria legal, aunque es indetectable con lo que.....

Hacer una repro de tu ECU.

Al cambiar el escape, cambias una parte del ciclo completo y para evitar esos petardeos (que seguro te pasa en deceleraciones fuertes) y esas salidas desde abajo muy lentas.

Lo que necesitas es que te regulen la apertura y cierre de las mariposas de admisión.

Ya puedes aprovechar para cambiar los mapas de inyección y sacarle mas chicha a tu nene y sobre todo en funcion de tu forma de conducción obtener mas par en bajas o en medias.

Hay empresas que se dedican a ello y programas que puedes bajarte de internet de los que yo me fio poco.

Es tan fácil como enchufar a un portátil una clema a tu ECU e ir jugando con la mezcla de aire y gasofa. Esos petardeos sin duda son provocados por un exceso de gasofa en los conductos de escape, de hecho no te extrañe ver alguna llamada.

Espero haberte ayudado

Un abrazo y gas

Nacho Wolfis

baby raptor escribió:

Hola, se que un motor de inyeccion admite pequeños cambios respecto a la entrada de aire, gasolina y la salida de gases. Pero tambien se que la inyeccion de serie no es del todo precisa, regula ella sola pequeños cambios "mas o menos". Por ello muchos vehiculos utilizan sonda lambda porque con ella es mas exacta la regulacion(hasta las motos de cross de 250 modernas ya la traen de serie). Bajo mi punto de vista al llevar tapa puesta y escape no esta demasiado compensado, y noto que el quad al retener petardea un poco y a bajas vueltas le cuesta salir mas de lo normal, por ello se me ocurrio la idea de montar una EFI(se que no es obligatorio pero creo que afinandolo un poco mas la

respuesta del motor seria mas noble). Sobre lo de ganar potencia una EFI no proporciona nada al motor que no tenga el por si mismo, solo administra mejor los recursos que ya tiene(no sube el corte del encendido,ni la compresion, ni cambia flujos en la culata,ni cosas que si proporcionan mas potencia), solamente regula y afina lo que ya tiene. Lo pregunto antes de comprarlo para saber si podria usarlo o no

=====

Re: ¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por ardilla 72 - 30 Dic 2013 10:52

buenas, haber si empezamos hacer trampas no se pa que se hacen carreras y reglamentos, cuando estan para cumplir. si que es verdad que al reprogramar centralita consigues mejoras de respuesta pero tampoco consigues la reostia y te juegas a que te pillen, este año pasado ya habido descalificaciones, y este año la cosa va a estar bastante mas duras con levantamientos de culata cilindro

=====

¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por Nacho Wolfis - 30 Dic 2013 11:09

Ardilla72, como bien dices no se consigue mejoras en cuanto a caballos solo mejor respuesta en función del uso. Si mal no creo el reglamento indica que no se puede cambiar la centralita, pero en ningún caso indica que no se pueda modificar la relación aire-gasolina que es lo que hace una repro, ya que no se esta variando el elemento de serie del quad.

De hecho en los motores de carburación es indispensable abrir o cerrar los chicles en función del uso, el terreno e incluso de la altitud a la que corras.

Un fuerte abrazo y gas

Nacho Wolfis

ardilla 72 escribió:

buenas, haber si empezamos hacer trampas no se pa que se hacen carreras y reglamentos, cuando estan para cumplir. si que es verdad que al reprogramar centralita consigues mejoras de respuesta pero tampoco consigues la reostia y te juegas a que te pillen, este año pasado ya habido descalificaciones, y este año la cosa va a estar bastante mas duras con levantamientos de culata cilindro

=====

Re: ¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por ardilla 72 - 30 Dic 2013 13:51

Q2 – Hasta 250 c.c. con motores de 2 tiempos y hasta 400 c.c. con motores de 4 tiempos

libre preparación en parte ciclo y motor, respetando cilindrada original.

Superiores a 250 c.c. de 2 tiempos y superiores a 400 c.c. y no más de 450 c.c. de 4

tiempos. Solo se permite la potenciación del motor cambiando/modificando: escape,

carburación y filtro de aire, no está autorizada la modificación de la caja del filtro ni su tapa,

tampoco se permite montar centralitas, CDIs, ***u otros dispositivos que modifiquen la***

inyección y/o encendido.

hay se ve claro que no se puede ademas , por lo que han comentado en la federacion y e hablado con jorge "moro" que es el encargado del quad en castilla y leon y a dicho que comunicara en el reglamento de este año todo ,mejor explicad que no quiere ninguna mala interpretacion

¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por Nacho Wolfis - 30 Dic 2013 15:26

Genial Ardilla, eso es lo importante que quede muy claro lo que se puede y no se puede hacer.

Y sobre todo por parte de quien va a realizar las verificaciones, asi no habrá posibles malas interpretaciones.

Esperaremos entonces al reglamento 2014

Un fuerte abrazo

Nacho Wolfis

Re: ¿Que se sabe del Campeonato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por fran23 - 30 Dic 2013 15:48

Hola muy buenas, la licencia deL 2013 expide mañana o sirve hasta que se saque la 2014? Más o menos sabéis cuando se podría sacar la licencia para el 2014? Gracias

Responder Tema: ¿Que se sabe del Campeonato 2014 de

Publicado por carpar - 30 Dic 2013 21:00

Hola Fran , a partir del día 31 de Diciembre NO vale la licencia del 2013 , habla con la Federacion y sacala lo antes posible para asi estar cubierto entrenando o corriendo .

=====

Re: ¿Que se sabe del Campenato 2014 de QuadCross CyL?

Publicado por CPM-4 - 30 Dic 2013 23:15

la fecha de 30 Noviembre no me gusta nada!!!! 😞

Es mui tarde, pues nosotros teremos la ultima carrera de TT de Europa que es las 24H TT de coches y así no poderemos estar presentes en Benegiles ni llevar mas pilotos para cerrar el campeonato 😞

=====