

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE SUPERQUAD

Publicado por tomiliet - 26 Jul 2012 06:31

NUMEROS Y PLACAS PORTA NUMEROS

Todos los quads deberán ir provistos de 4 placas una placa porta número trasera, que vaya debajo del asa trasera y de manera que se vea perfectamente el número. Esta placa debe medir como mínimo 200 x 170mm, y tiene que ser de un material deformable, en caso de accidente, y con bordes redondeados también en las aletas traseras

El dorsal deberá ir colocado en el frontal, trasera y en los dos laterales.

Las dimensiones mínimas de los números y los colores de fondo serán:

PLACAS DELANTERAS PLACA TRASERA

160mm. Altura 120mm...

80 mm. Ancho 80 mm.

25 mm. Ancho del trazo 25 mm.

15 mm. Espacio entre cifras 15 mm.

CATEGORIA COLOR FONDO PORTA NÚMEROS COLOR NÚMEROS

SQPRO : fondo blanco numero negro

SQAMA : fondo azul numero blanco.

INDUMENTARIA DEL PILOTO Y EQUIPO

Para poder participar en cualquier de estas competiciones, es imprescindible estar provisto de casco homologado, indumentaria de cuero de una sola pieza o con ropa de Cross pero con las correspondientes protecciones, guantes y botas que deberán presentarse en la verificación técnica al mismo tiempo que el quad.

Casco homologado tipo Cross o carretera.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Las manetas se podrán sustituir, y siempre terminarán en bola de 9 mm. De diámetro.

El puño debe volver a su posición de descanso libremente.

Parrillas o dispositivo de seguridad situado bajo los estribos del quad con el fin de evitar enganchadas entre las ruedas de los diferentes quads. Deberán ser parrillas comercializadas para cada modelo o fabricadas con la máxima similitud y características de dimensión y resistencia de los materiales. Además el cordaje deberá evitar que el piloto pueda introducir accidentalmente la bota por el hueco de la parrilla y deberá estar en perfecto estado.

El piloto debe llevar un desconectador homologado, sujeto a la muñeca o a la cintura.

Defensa delantera: Deberá disponer de una defensa situada ligeramente por delante de la línea imaginaria que pasa por los puntos más adelantados de los neumáticos delanteros y con los bordes redondeados para mayor seguridad.

Los tapones de llenado y vaciado de aceite de motor, caja de cambios y/o transmisión, se precintaran según las normas o reglamentos de superquad.

En caso de sistema de refrigeración líquida, solamente está permitido el uso de agua...

Se tendrá que eliminar o desmontar: retrovisores, faro, piloto trasero, intermitentes, caballete central y pata de cabra, matrícula y su soporte siempre que sea metálico y no esté situada en el guardabarros trasero. En el caso de no eliminar faro y piloto trasero, tendrá que taparse y pegarse en su totalidad con cinta americana.

Está prohibido el uso de piezas especiales y tornillería de material ligero, como titanio, carbono etc. A excepción del silencioso de escape.

Se instalará de forma visible en la parte posterior un led luminoso alimentado a pila para las carreras nocturnas o de escasa visibilidad.

ACONDICIONAMIENTO DEL VEHICULO

CHASIS

El número de chasis tendrá que coincidir obligatoriamente con la numeración de la ficha técnica del quad, que deberá presentar obligatoriamente en la verificación técnica.

DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

El depósito de gasolina debe ser el originalmente producido por el fabricante para el quad homologada.

El tapón será sustituido por uno estanco, roscado y sin cerradura.

REGLAMENTO TÉCNICO SUPERQUAD

1. Reglas técnicas comunes

Un quad es un vehículo de cuatro ruedas, donde las ruedas traseras asegurando la propulsión son montadas en el mismo eje rígido horizontal. A excepción de modelos con suspensión trasera independiente que si están aceptados en esta competición.

El motor no puede en ningún caso estar situado detrás del piloto.

El piñón de salida de la caja de cambio deberá estar protegido por un protector de cadena – cárter.

2. Neumáticos

Quedan terminantemente prohibidos los de tipo Cross, enduro o trial.

Está permitido rayar neumáticos. En todo neumático que sea manipulado no debe aparecer nunca la carcasa del mismo en el fondo del dibujo de la banda de rodadura.

3. Reglas técnicas específicas de la especialidad

Las llantas delanteras y traseras no pueden exceder 10" de diámetro ni ser inferiores a 8".

Es obligatorio el uso de un protector de disco, y de un protector trasero tipo defensa delantera para evitar posibles daños en caso de colisión.

Se prohíbe terminantemente bajar el quad mediante el uso de cuerdas o cinchas.

Puesta en marcha: Es obligatorio contar con un dispositivo de arranque, ya sea de pedal o por motor de arranque, en perfecto estado de uso.

Tubo de escape: Deberá cumplir la normativa vigente respecto al nivel sonoro (96 db.). Será medido con un sonómetro situado a 50 cm. del tubo de escape y a un ángulo de 45º medido a partir de la línea mediana del extremo del tubo de escape y a una altura de 20 centímetros mínimo por encima del suelo. Si esto fuera imposible, el sonómetro podrá estar situado a 45º hacia arriba.

Durante un control de nivel sonoro, todo quad no provisto de un punto muerto en la caja de velocidades debe ser situado sobre un soporte. El silencioso se señalará con una marca cuando sea controlado, y estará prohibido cambiarlo después de la verificación, salvo que sea por un silencioso de recambio que deberá igualmente ser verificado y sellado.

El corredor mantendrá su motor en marcha sin velocidad y aumentará las vueltas del motor hasta que se alcancen las 4.500 rpm.

La anchura del quad será libre.

Frenos: Serán de libre preparación.

Suspensiones: Serán de libre preparación y se acepta la suspensión trasera independiente.

Dirección: Estará provista de sus correspondientes topes de final de recorrido.

Motor: Sólo se limitará de cilindrada pero será de libre preparación.

Alimentación: Será de libre preparación.

4. Reglas específicas de seguridad

Los tapones de vaciado, llenado y niveles, tanto de aceite como del sistema de refrigeración, deberán estar precintados con alambre.

Los quads cuyo filtro de aceite sea exterior, también deberá ir precintado.

Todos los tubos de sobrantes y respiraderos de carburador, radiador, motor, etc., irán a un recipiente adecuado cuya capacidad mínima será de 500cc., el cual deberá estar vacío en el momento de comenzar los entrenamientos y la carrera.

El sistema de refrigeración irá provisto exclusivamente de agua, los anticongelantes y demás aditivos quedan totalmente prohibidos.

El piñón de ataque deberá estar provisto de un protector para impedir que el piloto introduzca los dedos en el interior.

Solo se podrá verificar un solo quad.

=====

Re: ESPECIFICACIONES TECNICAS DE SUPERQUAD

Publicado por drakis - 26 Jul 2012 10:23

GRACIAS POR LA INFORMACION CAMPEON.

=====

Re: ESPECIFICACIONES TECNICAS DE SUPERQUAD


Publicado por tomiliet - 26 Jul 2012 13:40

Seguro que ya lo sabeis, pero por si acaso alguien tenia duda.

=====

Re: ESPECIFICACIONES TECNICAS DE SUPERQUAD

Publicado por PANTERA1 - 26 Jul 2012 14:05

Si alguien tenia alguna duda seguro que le queda claro, muy buena informacion, 

=====