

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLY TT MOTOS Y QUADS

Publicado por gajon90 - 27 Dic 2012 11:02

Hola amigos de oftrack, la reciente eleccion de angel viladoms al frente de la presidencia de la federacion española de motociclismo nos va a ayudar a los pilotos que participamos en los ya desaparecidos raids.. este 2013 se crea de nuevo el campeonato de españa de raids o rallys. de momento hay 4 pruebas burgos, caspe (zaragoza), teruel y requena. hay varias categorias para puntuar en campeonato de españa es necesario la utilizacion de roadbook, hay pilotos que van a dar su apollo en esta discipulina como son gerrard farres, jordi viladoms o marc coma... el precio fijado para correr el campeonato de españa es que ningun motoclub pueda exceder de 240 euros maximo por inscripcion, no significa que vallan a costar eso.. sino que no podran pasarse de ese precio.. luego crean categoria de aficionado donde los que son de la comunidad podran correr sin roadbook, se les pondra el track en el gps y funcionaran asi.. sera mas economico pero no puntuaran para el campeonato.. ya os ire contando pero no esta nada mal. habra que apollar esta iniciativa como sea, puesto que llevamos desde 2007 sin campeonato de españa, ahora que vuelve hay que colaborar y traer pilotos de donde sea.. tambien que sepais que la baja españa aragon intentan meterla como campeonato de españa y que bajen los precios.. todo se esta estudiando, incluso zuera parece estar interesado en dicho campeonato. un abrazo felices fiestas a todos

=====

Re: CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLY TT MOTOS Y QUADS

Publicado por drakis - 31 Ago 2013 16:50

LEO ESTO EN LA PAGINA WEB DE LA FEDERACION VALENCIANA;

En poco menos de dos semanas arrancará el Campeonato de España de Rally TT que se disputará a tres carreras. La primera de ellas será el 7 y 8 de septiembre en Masía Pelarda (Teruel). La segunda está calendada para el 9 y 10 de noviembre en Lorca (Murcia) y la tercera para el 23 y 24, también de noviembre, en Requena (Valencia).

Motociclismo Deportivo Español, como organizador del Campeonato, ha llegado a un acuerdo de colaboración con Rafael Cabanillas, de Tripy Ibérica, para la confección del Road Book con el que algunas categorías realizarán las pruebas. Esta colaboración comenzará en Masía Pelarda. Los pilotos que quieran alquilar el dispositivo podrán hacerlo por 30€. En la página web www.tripy-iberica.com/ encontraréis toda la información necesaria.

Las clases que serán de la partida en la primera cita son Open, 450cc, Trail, Quads y Aficionados, de MotoDes Navegación. Éstos últimos harán un recorrido de 175km con el mismo tramo cronometrado que el nacional. El enlace tendrá diferentes controles de paso a cubrir en el tiempo total de la prueba.

La de Teruel constará de un tramo cronometrado de 48km y un enlace de 250km totalizando los 300km de la carrera. Habrá distintos controles de paso debido a que la categoría Open hará un recorrido y el resto de clases otro.

Tanto el paddock como la zona de verificaciones administrativas y técnicas estarán ubicadas en la Masía Pelarda (www.masiapelarda.com/). Los horarios, que pueden sufrir modificaciones, son: las verificaciones se pasarán el día 7 a las 12'00h y la prólogo se hará a las 17'00h. El domingo a las 08'00h se dará la salida a esta primera prueba del Campeonato de España de Raids.

Las inscripciones ya están abiertas y deben hacerse a través de la página web de la RFME www.rfme.com.
Los Aficionados la tienen que hacer a través de www.motodes.es.

.-Esto no tiene muy buena pinta. Me da que prima mas el negocio que la prueba deportiva.

COMO ES POSIBLE UNA PRUEBA en la que exista un tramo cronometrado de 48 km y un enlace de 250 km. NO ME LO PUEDO CREER.

=====