

PANAFRICA 2012.

Publicado por Fugitivo - 29 Jun 2012 18:55

AMIGOS ESTE FIN DE SEMANA SE DA EL BANDERAZO DE SALIDA Y COMIENZO DE LA CUENTA ATRAS PARA LOS PARTICIPANTES EN PANAFRICA 2012.

He puesto ese corazoncito como icono del tema por el gran cariño que le tengo a esta prueba ya que fue la primera competición en la que participe y porque se desarrolla en el lugar donde mas me gusta montar en ATV, MARRUECOS.

Nuestro Club DUNAS ATV, va a tener nuevamente representación en esta prueba, aunque ese año solo con un participante JESUS COBO "La Bala Roja" que es nuestro piloto estrella para este tipo de pruebas debido a su experiencia en este terreno a pesar la mala suerte mecanica que tubo en edición anterior. Este va decidido a obtener una buena clasificación y sobre todo a disfrutar con la prueba ya que es una de esas competiciones en las que verdaderamente puedes disfrutar, debido a las largas jornadas y las tardes alrededor de una mesa con los distintos pilotos comentando la jornada.....

En fin que me da mucha envidia.

Bueno decia que comienza porque se celebra lo que se ha dado en llamar MINIPANAFRICA en Masia Pelarda Teruel, donde durante un fin de semana los pilotos conviven recreando el ambiente y las situaciones que durante la prueba se encontraran, tambien sirve para que los pilotos participantes se conozcan y los nuevos puedan recibir información de los veteranos en esta prueba, creo que la inscripción esta abierta a todo el mundo aunque no vayas a participar en la PANAFRICA.

Desde aquí le deseo toda la suerte del mundo a nuestro Compañero de DUNAS ATV, JESUS, y por su puesto a todos los demás participantes.

Espero que este año como no participo pueda tener tiempo de narrar las etapas en base a lo que nuestro amigo nos cuente y tambien aber aprendido a subir fotos para poder compartirlas con todos vosotros y para que conozcais mas a fondo esta prueba con una visión bien diferente a la que nos han contado hasta ahora en las "otras" revistas. 
(en las que con todos mis respetos, no se quien les narraba las historias porque nunca los vi allí) ..

hasta pronto.....

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por Fugitivo - 15 Ago 2012 19:45

Bueno pues ya estoy de vuelta de mi viaje de vacaciones en el que me ha acompañado mi amigo JESUS COBO que es el representante de DUNAS ATV que va a participar en la PANAFRICA de este 2012.

Ahora empieza la cuenta atras y la preparación de ultima hora, os ire contando.....

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por drakis - 16 Ago 2012 15:02

Me alegra verte de nuevo por aqui FUGI.

.-Tiene que ser una pasada participar en ese tipo de pruebas.

.-JESUS ya tiene la experiencia del pasado año y seguro que dará caña este año jejejeje.

.-Ya nos contaras CAMPEON

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por PANTERA1 - 16 Ago 2012 19:12

otra ves que esperaremos impacientes.... 

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por king calavera - 17 Ago 2012 11:06

nos hubiera gustado haberte seguido a ti tambien Fujitivo, pero se que muchas veces no podemos estar en todos los sitios por el motivo que sea..... 

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por Fugitivo - 17 Ago 2012 17:08

Pues KING KALAVERA, que sepas que me lo estoy pensando y voy a esperar a ver como proceden algunos acontecimientos en la próxima semana y igual me da un "yuyu" en la cabeza y

decido irme a disfrutar de los que mas me gusta.

=====

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por drakis - 17 Ago 2012 17:14

Ya nos contarás

=====

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por king calavera - 20 Ago 2012 18:52

je je je, eres todo una incognita..... 😊

=====

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por Fugitivo - 22 Ago 2012 14:26

Hola amigos,

Hace un par de días recibía la llamada de un amigo, conocido piloto de contrastada experiencia, para preguntarme por todo lo que yo pudiera conocer entorno a La Panafrica.

Después de hablar con el me quede pensando si de repente yo me había convertido en aquel tipo que cuando le preguntaban por La Panafrica el resumen de su exposición era algo como "esta prueba es solo para los elegidos y es tremadamente difícil";....."PUES NO, SI ESO ES LO QUE TRANSMITI A MI AMIGO, RECTIFICO, NO ES UNA PRUEBA TREMENDAMENTE DIFÍCIL NI HAY QUE ESTAR ESPECIALMENTE PREPARADO, pero si es cierto que se deben tener en cuenta algunos detalles.

NECESARIO: (Bajo mi criterio)

-NO DEBE SER LA PRIMERA VEZ QUE VISITAS ESTE PAÍS O ALGUNO SIMILAR. ES IMPORTANTE SABER QUE PODEMOS Y DEBEMOS CIRCULAR FUERA DE LAS PISTAS PERO ES TREMENDAMENTE IMPORTANTE PRESTAR MUCHISIMA ATENCIÓN AL TERRENO A PESAR DE

QUE EN ALGUNOS MOMENTOS PAREZCA TODO IGUAL Y DEMASIADO MONOTONO.

-DEBES SABER **NAVEGAR** Y RESALTO LO DE NAVEGAR YA QUE NO ES SALIR DE RUTA CON UNA RUTA CARGADA EN NUESTRO GPS Y SEGUIR EL TRACK QUE ES LO QUE HABITUALMENTE HACEMOS TODOS. NAVEGAR ES (bajo mi criterio, insisto) SABER DESPLAZARSE DESDE UN PUNTO GPS QUE PREVIAMENTE HEMOS INTRODUCIDO EN NUESTRO APARATO HASTA OTRO, SELECCIONANDO CUAL ES EL CAMINO IDEAL SOBRE EL TERRENO.

-CONOCER LA CONDUCCION SOBRE ARENA, O MEJOR DICHO MOVERSE ATRAVES DE LAS DUNAS Y ADEMÁS SABER BUSCAR UN PUNTO ENTRE LAS DUNAS Y AQUI SI QUE SE NOS TIENE QUE QUITAR DE LA CABEZA LA LINEA RECTA.

CREO QUE ESTO ES LO MAS DESTACABLE, EL RESTO DE LO NECESARIO NO ES MAS DE LO QUE NORMALMENTE DEBERÍAMOS TENER EN CUENTA CADA VEZ QUE COGEMOS NUESTRA MÁQUINA, ES DECIR ESTAR REVISADO, LLEVAR TODO LO NECESARIO PARA SOLUCIONAR PEQUEÑAS Y NO TAN PEQUEÑAS AVERIAS, ESTAR PREPARADO MENTALMENTE Y FISICAMENTE PARA PASAR MUCHAS HORAS ENCIMA DE NUESTRA MAQUINA CON MUCHO CALOR Y POCO COMPAÑÍA (EN OCASIONES NO ESTA MAL COMPARTIR PARTE DE LA RUTA CON COMPAÑEROS DE LA PRUEBA) En fin lo demas no es nada que cualquier persona con sentido comun no tuviera en cuenta al inscribirse en una prueba como esta pero estoy seguro que todos vosotros podríais cumplir,

Y PARA FINALIZAR ANIMO A TODO EL AMANTE DEL QUAD/ATV Y DE LAS GRANDES RUTAS QUE DISFRUTE DE ESTA PRUEBA.

UN ABRAZO PARA TODOS.

=====

Re: PANAFRICA 2012.

Publicado por MacGyver - 22 Ago 2012 15:39

¿¿ Ahí ahí,?? FUGITIVO, hay que saber NAVEGAR, y es lo que tu dices, no es el introducir un Track, al GPS, y hala a navegar,'no'

eso es lo sencillo que cualquier aficionado sabe hacer.

Hay que saber introducir unas coordenadas desde cualquier punto y

saber cuales son las direcciones mas positivas,hasta su destino,
todo esto no es nada facil,hay que aprenderlo y cuesta un monton.

GARMIN, tiene a disposicion de los usuarios, unas Escuelas en
cada Provincia en las que te enseñan todo lo referente a la
navegacion por un modico precio, siempre que seas propietario de
algunos de sus navegadores.

En Barcelona hay uno y por cierto muy bueno, si alguien quiere
asistir a las clases con mucho gusto le facilito la direccion.

Un saludo.
