Basella Race Verano 2015

Publicado por carpar - 24 Ago 2015 01:22

Los dias 28 y 29 de Agosto se celebrara la tradicional carrera de Basella Race , basada en el raid de verano Argentino , este es el 1° año que dejan correr a los Quad , ATV y Bugiss .

Haber si se puede poner mas informacion sobre esta carrera .

==========

Re: Basella Race Verano 2015

Publicado por drakis - 24 Ago 2015 14:53

Que tengais mucha suerte y disfruteis.

==========

Re: Basella Race Verano 2015

Publicado por Nacho Wolfis - 24 Ago 2015 19:49

Hola Carlos, ya he visto que Kike tiene las vacaciones completitas, mucha suerte en Basella tiene una pinta impresionante.

Aquí esta el reglamento :

Art. 0 - FILOSOFÍA:

En el marco incomparable del Enduro del Verano 2015 (Argentina) y fruto de las experiencias allí vividas por los organizadores de Bassella Race 1, nace la idea de organizar Bassella Race Verano #BRV.

"será la fiesta del off road en España, pero sin frío"

"una carrera diferente, rápida, espectacular y a orillas del embalse de Rialb"

“la hermana gemela de BR1, pero en verano y con categoría de quads”

Destacamos las principales similitudes y diferencias entre Bassella Race 1 (BR1) y Bassella Race Verano (BRV):

Similitudes:

- misma ubicación a orillas del Pantano de Rialb, en Bassella (Lleida).

- misma organización, medios humanos y técnicos para el desarrollo de la prueba.

- misma filosofía de evento festivo con zona comercial, zona de acampada, carreras espectáculo y buen rollo.

Diferencias:

- recorrido corto, de unos 10' x vuelta y 2 mangas de aproximadamente 1h por categoría.

- recorrido ancho (entre 3 y 6 metros) y rápido, que estará regado en su mayor parte.

- categoría de quads con entrenamientos y carreras separadas de las categorías moto.

- tandas libres el viernes para todos los aficionados ya sea en moto, quad, atv o buggys.

Art. 1 - ORGANIZACIÓN:

SIP Sport y la FCM, organizan para los próximos días 28 y 29 de Agosto de 2015, la primera edición de la prueba denominada Bassella Race Verano #BRV.

Art. 2 - PARTICIPANTES:

Podrán tomar parte en la prueba, todos aquellos pilotos, en posesión de la licencia federativa del año en curso expedida por las federaciones catalana (FCM), nacional (RFME) o autonómicas Valenciana, Aragonesa, Castellano-leonesa o Navarra ya sea anual o expedida para una sola prueba. Aquellos pilotos que no dispongan de licencia podrán tramitarla para una prueba en el momento de realizar la inscripción online.

Art. 3 - CATEGORÍAS:

Se establecen 12 + 1 categorías diferentes:

3.1 Afición: CATEGORIA NO COMPETITIVA para aquellos pilotos que sólo quieran realizar vueltas de

reconocimiento libres durante las sesiones de viernes y sábado (ver horarios) .En esta categoría podrán participar motos, quads y buggies, no habrá clasificación ni premios.

3.2 Pro´s 4 ruedas Quads:

Júnior: pilotos de quads en posesión de la licencia anual de la categoría Júnior.

Sénior: pilotos de quads en posesión de la licencia anual de la categoría Sénior.

Amigos: pilotos de quads que tramiten la licencia para una sola prueba.

Féminas: pilotos femeninas de quads con licencia anual o para una prueba.

3.3 Pro´s 4 ruedas ATV:

Júnior: pilotos de ATV en posesión de la licencia anual de la categoría Júnior.

Sénior: pilotos de ATV en posesión de la licencia anual de la categoría Sénior.

Amigos: pilotos de ATVque tramiten la licencia para una sola prueba.

Féminas: pilotos femeninas de ATV con licencia anual o para una prueba.

3.4 Pro´s 2 ruedas:

Júnior: pilotos de motos en posesión de la licencia anual de la categoría Júnior.

Sénior: pilotos de motos en posesión de la licencia anual de la categoría Sénior.

Amigos: pilotos de motos que tramiten la licencia para una sola prueba.

Féminas: pilotos femeninas de motos con licencia anual o para una prueba.

Se establecen además, dentro de la categoría 2 ruedas, las siguientes subcategorías scratch:

50c.c: motos de serie o con modificaciones que no afecten de forma substancial su rendimiento, deberán mantener el motor original, quedando prohibidos o fuera de la categoría los prototipos.

Trail: motos de mas de 145 kgs o motos de raids.

Classic: Los pilotos que participen con una moto clásica (de 25 años o más de antigüedad, cuyas características originales se hayan mantenido o que no presenten modificaciones que mejoren de manera notable sus prestaciones originales).

Art. 4 - MOTOCICLETAS y QUADS:

Podrán participar todas aquellas motocicletas de enduro, mx, trail o trial, quads y atv’s ya sean propulsadas mediante motor de combustión o eléctricas, equipadas con cualquier tipo de neumáticos.

Habrá premios para los participantes de las subcategorías establecidas en función del piloto y de la motocicleta utilizada: (la moto deberá ser validada por la organización antes de ser incorporada a la categoría correspondiente y deberá haber al menos 3 pilotos inscritos en una subcategoría para que esta sea puntuable).

Art. 5 - VERIFICACIONES::

Todos los pilotos deberán pasar las verificaciones Administrativas y Técnicas.

Verificaciones Administrativas: (ver horarios)

Tendrán lugar en el Museo de la Moto de Bassella (Carretera C-14 Km 134, 25289 Bassella - Lleida).

Los participantes que no pasen las Verificaciones Administrativas, no serán autorizados a tomar la salida, puesto que no dispondrán del dorsal necesario.

Los pilotos deberán presentar:

- Resguardo de la inscripción online

- Licencia federativa del año en curso (los que dispongan de ella)

- DNI

Los pilotos recibirán:

- Una pulsera identificativa como piloto participantes

- Los números para las motos (obligatorios también para las sesiones de entrenamiento)

- Un pase de mecánico que dará acceso a la zona de repostaje.

- Un pase de vehículo que dará acceso a las zonas de aparcamiento.

Verificaciones Técnicas:

Tendrán lugar en el punto de acceso al recorrido, tanto para las tandas libres, cronometradas como para cada una de las mangas de carrera del sábado.

Se comprobará que las motos y quads tengan los 3 dorsales colocados y que la equipación del piloto sea la adecuada (casco, botas, rodilleras, protecciones, gafas, manga larga…)

Consultar horarios de acceso a parque cerrado para cada una de las mangas.

Art. 6 - RECORRIDO

El recorrido será tipo Rallye/Raid,(+/-10 Kms y +/- 10' por vuelta). para todas las categorías en los que se combinarán zonas de MX, con caminos naturales y artificiales trazados en campos de cultivo.

El número de vueltas a disputar por manga será comunicado por la organización en función del diseño final del recorrido para que las mangas tengan la duración estimada de +/- 1h.

Art 7 - PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

El orden de parrilla de la 1ª manga quedará definido según los tiempos de las sesiones de entrenamientos del sábado, el orden de la parrilla para la segunda manga, quedará definido según clasificación de la 1ª manga.

El orden de las mangas (sábado) será el siguiente (ver horarios)

1ª Manga BRV 2 ruedas

1ª Manga BRV 4 ruedas

2ª Manga BRV 2 ruedas

2ª Manga BRV 4 ruedas

La salida se realizará con motor parado.

Art. 8 - FINAL DE LA PRUEBA:

El final de la prueba será marcado por el primer piloto que cruce la línea de meta. Tras él, deberán detenerse el resto de pilotos, independientemente del número de vueltas que hayan realizado hasta el momento.

Tras la llegada, los 3 primeros pilotos de cada categoría deberán permanecer en el Parque Cerrado para atender a la prensa.

Además, será obligatorio asistir a la ceremonia de podium con la moto/quad.

Art. 9 - COMPORTAMIENTO:

Como todos sabéis, la actual situación de acceso motorizado al medio natural, necesita que todos pongamos lo máximo de nuestra parte para su sostenibilidad. Por este motivo hemos incorporado un decálogo de comportamiento ejemplar, que será de obligado cumplimiento por todos, bajo pena de

exclusión:

- Escape: las motos no podrán ir con escape libre o sin tapón en el silencioso.

- Basuras: recoge tu propia basura y usa los contenedores específicos.

- Velocidad: la carrera se gana y se pierde en la montaña, no en el paddock, queda prohibido probar los vehículos fuera del recorrido y circular de forma peligrosa fuera de él será motivo de exclusión.

- Habrá una zona específica y acondicionada para acampar (autocaravanas, roulottes y tiendas de campaña).

- Prohibido hacer fuego, fechas con elevado riesgo de incendio.

- La zona de repostaje de la línea de meta será de acceso exclusivo a mecánicos acreditados mediante pulsera. ¡Es una zona de máximo riesgo!. Prohibido fumar dentro de esta zona y prohibido el acceso a menores de 16 años.

- Se prohíbe salir del recorrido marcado y abrir nuevas trazadas fuera del camino balizado.

- Se prohibe el uso de tirables o "tear off".

- Que podamos seguir disfrutando de esta prueba en el futuro es cosa de todos.

¡Ayúdanos con un comportamiento ejemplar!

Art. 10 - ENTREGA DE PREMIOS:

Sábado a las 20.30 horas, con los siguiente podiums:

(para que una categoría sea puntuable deberá tener un mínimo de 3 pilotos inscritos en ella)

Pro´s 2 ruedas:

- Clásicas: 1º, 2º, 3º

- 50c.c: 1º, 2º, 3º

- +600: 1º, 2º, 3º

- RallyeRaid: 1º, 2º, 3º

- Féminas : 1ª, 2ª, 3ª

- Amigos: 1º, 2º, 3º

- Júnior:1º, 2º, 3º

- Sénior: 1º, 2º, 3º

Pro´s 4 ruedas Quad

- Féminas : 1ª, 2ª, 3ª

- Amigos: 1º, 2º, 3º

- Júnior:1º, 2º, 3º

- Sénior: 1º, 2º, 3º

Pro´s 4 ruedas ATV

- Féminas : 1ª, 2ª, 3ª

- Amigos: 1º, 2º, 3º

- Júnior:1º, 2º, 3º

- Sénior: 1º, 2º, 3º

Art. 11 - INSCRIPCIONES:

Los precios de inscripción son los siguientes:

Categoría Pro´s (2 y 4 ruedas, Sénior, Junior, Amigos y Féminas):

50'- euros antes del 30 de Junio + 35€ para la licencia de un día si no se dispone de ella

60'- euros a partir del 30 de junio + 35€ para la licencia de un día si no se dispone de ella

70'- euros a partir del 1 de Agosto + 35€ para la licencia de un día si no se dispone de ella

Categoría Afición 1 día (viernes o sábado):

30'- euros. Incluye seguro, y dorsal.

Categoría Afición 2 días:

50'- euros. Incluye seguro y dorsal.

Se realizarán online a través de la web www.bassella.com desde el día 1 de junio hasta el dia15 de Agosto de 2015.

Se deberá realizar el pago de la inscripción mediante tarjeta de crédito en el momento de inscribirse, si no la inscripción no se considerará válida ya que no se completará el procedimiento de inscripción.

El número de dorsal se adjudicará por riguroso orden de inscripción.

Si alguno de los participantes desea darse de baja debe comunicarlo por escrito mediante el correo electrónico BR1@bassella.com . Hasta el 31 de julio de 2015, la organización se compromete a devolver el 100% del coste de la inscripción. A partir de esa fecha sólo se devolverá el 50% del importe de la inscripción + el importe de la licencia de un día si esta ha sido también tramitada.

REGLAMENTOS ANEXOS

Categoría Afición Sábado

La inscripción en esta categoría permite únicamente realizar tantas vueltas como se desee durante las sesiones del viernes y el sábado (ver horarios)

Podrán participar pilotos con o sin licencia federativa con motocicletas de enduro, mx, trail o trial, quads, atv y buggies, equipados con cualquier tipo de neumático.

Los pilotos deberán pasar verificaciones administrativas previas en el Museu de la Moto de Bassella (ver horarios)

Los pilotos deberán pasar Verificaciones Técnicas en el momento antes de salir (se verificará el dorsal, pulsera del piloto...).

No existe Parque Cerrado para los participantes de esta categoría.

Quedará terminantemente prohibido entrar en el recorrido fuera de los horarios asignados.

No se establecerá ninguna clasificación ni se entregará ningún tipo de trofeo ya que se trata de una categoría NO competitiva.

HORARIOS BASSELLA RACE DE VERANO #BRV

1 de Junio 2015

Apertura de inscripciones online con precio reducido (50€)

1 de Julio 2015

Inscripciones abiertas online con precio intermedio (60€)

1 de Agosto 2015

Inscripciones abiertas con precio pleno (70€)

Jueves 27 de Agosto de 2015

15.00 Apertura Zona de Acampada

Viernes 28 de Agosto de 2015(el sol se pone 20.30)

10.00 a 21.00 Verificaciones administrativas en el Museu de la Moto de Bassella

15.00 a 16.00 Recorrido abierto 2 ruedas (Afición y Pro´s)

16.00 a 17.00 Recorrido abierto 4 ruedas (Afición y Pro´s)

18.00 a 19.30 Recorrido abierto 2 ruedas (Afición y Pro´s)

19.30 a 21.00 Recorrido abierto 4 ruedas (Afición y Pro´s)

Sábado 29 de Agosto de 2015 (el sol se pone 20.30)

07.00 a 08.30 Verificaciones administrativas en el Museu de la Moto de Bassella

09.00 a 09.45 Entrenos cronometrados categoría 2 ruedas

10.00 a 10.45 Entrenos cronometrados categoría 4 ruedas

10.00 a 11.00 Verificaciones técnicas y acceso parque cerrado 2 ruedas

11.30 1ª Manga BRV 2 ruedas

11.30 a 12.30 Verificaciones técnicas y acceso parque cerrado 4 ruedas

13.00 1ª Manga BRV 4 ruedas

14.05 a 15.30 Recorrido abierto categoría afición 2 ruedas

15.35 a 17.00 Recorrido abierto categoría afición 4 ruedas

16.00 a 17.00 Verificaciones técnicas y acceso parque cerrado 2 ruedas

17.45 2ª Manga BRV 2 ruedas

17.45 a 18.30 Verificaciones y acceso parque cerrado 4 ruedas

19.00 2ª Manga BRV 4 ruedas

20.30 Elección Miss BRV 2015

Entrega de premios BRV 2 y 4 ruedas

Barbacoa y fiesta BRV con DJ’s

Y lo relativo a las inscripciones :

Bassella Race Verano Bassella Race Verano

28 y 29 de agosto 2015

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

INSCRIPCIONES BRV 2015

•Afición:

CATEGORIA NO COMPETITIVA para aquellos pilotos que sólo quieran realizar vueltas de reconocimiento libres durante las sesiones de viernes y sábado (ver horarios) .En esta categoría podrán participar motos, quads y buggies, no habrá clasificación ni premios.

•Pro´s 4 ruedas Quads:

Júnior: pilotos de quads en posesión de la licencia anual de la categoría Júnior.

Sénior: pilotos de quads en posesión de la licencia anual de la categoría Sénior.

Amigos: pilotos de quads que tramiten la licencia para una sola prueba.

Féminas: pilotos femeninas de quads con licencia anual o para una prueba.

•Pro´s 4 ruedas ATV:

Júnior: pilotos de ATV en posesión de la licencia anual de la categoría Júnior.

Sénior: pilotos de ATV en posesión de la licencia anual de la categoría Sénior.

Amigos: pilotos de ATVque tramiten la licencia para una sola prueba.

Féminas: pilotos femeninas de ATV con licencia anual o para una prueba.

•Pro´s 2 ruedas:

Júnior: pilotos de motos en posesión de la licencia anual de la categoría Júnior.

Sénior: pilotos de motos en posesión de la licencia anual de la categoría Sénior.

Amigos: pilotos de motos que tramiten la licencia para una sola prueba.

Féminas: pilotos femeninas de motos con licencia anual o para una prueba.

Se establecen además, dentro de la categoría 2 ruedas, las siguientes subcategorías scratch:

50c.c: motos de serie o con modificaciones que no afecten de forma substancial su rendimiento, deberán mantener el motor original, quedando prohibidos o fuera de la categoría los prototipos.

Trail: motos de mas de 145 kgs o motos de raids.

Classic: Los pilotos que participen con una moto clásica (de 25 años o más de antigüedad, cuyas características originales se hayan mantenido o que no presenten modificaciones que mejoren de manera notable sus prestaciones originales).

•En cualquier caso el pago de la inscripción siempre incluye el SEGURO, DORSALES, ENTRADA AL MUSEO DE LA MOTO y WELCOME PACK.

IMPORTANTE

•Excepto en la categoría AFICIÓN, solo son válidas para participar en esta prueba las licencias las de RFME, Catalana, Valenciana, Aragonesa, Castellano-leonesa o Navarra ya sea anual o expedida para una sola prueba. Las licencias internacionales no son válidas.

•Excepto en la categoría AFICIÓN, si te inscribes indicando que tendrás licencia y en el momento de las verificaciones administrativas no puedes mostrar esa licencia o no es válida para competir, no podrás participar en la carrera y no tendrás derecho a la devolución del importe de la inscripción.

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

Para poder gestionar tu inscripción a Bassella Race Verano necesitaremos la siguiente información:

•Tu nombre, apellidos, fecha de nacimiento, dirección postal, dirección de correo electrónico, teléfono propio y teléfono en caso de accidente.

•La marca, modelo, cilindrada y año de fabricación de tu vehículo.

•Es importante saber si tendrás licencia federativa anual o para una prueba en el año 2015 (recuerda que en caso contrario solo te podrás inscribir en la categoría AFICIÓN).

•Al concluir el proceso, pago online incluido, recibirás un correo electrónico con toda la información que nos has facilitado y el documento que deberás entregar en las verificaciones administrativas. Recuerda que los dorsales se asignan por riguroso orden de inscripción.

Un abrazo

Nacho Wolfis

==========

Re: Basella Race Verano 2015

Publicado por drakis - 27 Ago 2015 09:24

_____

.-Muy buena información NACHO.

.-Indicar que como Pilotos Oftrack van KIKE PARDO y UNAI UNANUE

==========

Re: Basella Race Verano 2015

Publicado por Nacho Wolfis - 28 Ago 2015 20:11

Pabellón Oftrack por todo lo alto.

Seguro que lo bordan.

Mucha suerte a ambos y ya nos contareis.

Un abrazo

Nacho Wolfis

drakis escribió:

.-Muy buena información NACHO.

.-Indicar que como Pilotos Oftrack van KIKE PARDO y UNAI UNANUE

==========

Re: Basella Race Verano 2015

Publicado por carpar - 02 Sep 2015 14:57

Mas que una prueba de Raid o de Cross—Country , era una prueba de resistencia como las del trofeo catalan .

El entorno de la carrera muy bonito a orillas del pamtsno de Rivalt .

Pista muy rapida trazada en las tierras de labranza de la zona y la utilizacion de trozod de caminos , muchisimo polvo en casi todo el circuito y en otras exceso de barro .

Muy bien la organizacion de la carrera , pero se puede hacer muy interesante si se utilizara muchas zonas que tienen muy tecnicas y bonitas por la montaña , en vez de tanta pista y tanto Gas .

==========

Re: Basella Race Verano 2015

Publicado por drakis - 02 Sep 2015 21:34

Gracias CARPAR, como siempre, al pie del cañon jejjeje

.-Mañana pondré la cronica que me has pasado y las fotos

==========