

## saludos desde cantabria

Publicado por baranjara - 19 May 2012 15:09

---

hola buenas,soy nuevo en esto,y me presento por aqui... 📧

soy chus y vivo en un puebluco de cantabria.tengo un arctic cat 1000 TRV,y un goes 625i MAX.

y siempre que puedo,salgo de ruta,mi mujer que es una buena ateuvera,me roba el arctic cat:angry: ,y nos acompaña en muchas aventuras.

pues nada saludos y muchisima suerte con este proyecto

=====

## Re: saludos desde cantabria

Publicado por drakis - 19 May 2012 15:17

---

SIN VERGUENZAAAAAAAAAAAAAAAAA, el de &quot;SOY NUEVO EN ESTO&quot; y nos das papas a todos jajajajjaa.

.-Bienvenido CAMPEON. Aqui estamos para que nos cuentes tús peripecias con ese MAQUINON que te has echado jajajjaa.

UN GRAN ABRAZO

=====

## Re: saludos desde cantabria

Publicado por baranjara - 19 May 2012 16:05

---

jajjjajja !!!!! que grande drakis.

pues por aqui estamos,ya subire alguna foto y algun video,en cuanto a la maquina nueva,pues eso que es un gatito muy manso,pero que cuando saca las uñas... buuuuuf !!!!! agarrate !!!!! 🐾

encantado de estar por aqui,e intentare aportar mi granito de arena

saludos

=====

**Re: saludos desde cantabria**

Publicado por drakis - 19 May 2012 17:21

---

Menudo gatito el CAT jajajjaaja.

.-Estaremos encantados de ver algunos de los montajes que preparas, ademas lo veran tambien los amigos de Mexico, Chile, Portugal, etc. Asi comparamos la naturaleza que hay por unos sitios y por otros jejeje.

=====

**Re: saludos desde cantabria**

Publicado por TONINOTERUEL - 19 May 2012 17:47

---

Buenas BARANJARA a ti ya te conozco de algunos foros y ya veo que el goes lo has dejado bien quemado que te ha tocado comprarte un pedazo de gatito jeje!!!

Saludos!!!

=====

**Re: saludos desde cantabria**

Publicado por baranjara - 19 May 2012 18:40

---

ok,toninoteruel.

el 520 MAX lo quite en enero con 9500km,y muchas batallas para contar.y compre el dia 28 de enero el arctic,que ya tiene 2000km.

saludos

=====

**Re: saludos desde cantabria**

Publicado por TONINOTERUEL - 19 May 2012 18:49

---

BARANJARA m podrias decir como te funciona el goes?? Esq tengo na un compañero con el mismo y no le tira ni a la de tres se le ahoga en las subidas q parece q se le vaya a calar. Tu le quitaste topes de algun sitio o algo o q?

Saludos y encantado de volver a hablar contigo.

=====

## Re: saludos desde cantabria

Publicado por baranjara - 19 May 2012 19:11

---

amigo tonino,yo la verdad que el goes,no me dio pegas,estaba contento con el,en trialeras,no me dejaba atras nadie.

pero... es muy lento y torpe.

te digo lo que llevaba el mio:

silencioso wileyco,con tubo hasta el colector,con lo cual le quite la valvula de retorno de gases-

estaba carburado,lleva el mismo carburador mikuni que el Itz 400 (esto me lo hicieron en un taller,le cambiaron agujas )

rodillos de variador dr PULLEY de 22gr

filtro de aire CRD

con todo esto consegui que andara algo mas,sobre todo en salida y aceleracion.

saludos

=====

## Re: saludos desde cantabria

Publicado por TONINOTERUEL - 19 May 2012 20:15

---

### **baranjara escribió:**

amigo tonino,yo la verdad que el goes,no me dio pegas,estaba contento con el,en trialeras,no me dejaba atras nadie.

pero... es muy lento y torpe.

te digo lo que llevaba el mio:

silencioso wileyco,con tubo hasta el colector,con lo cual le quite la valvula de retorno de gases-

estaba carburado,lleva el mismo carburador mikuni que el Itz 400 (esto me lo hicieron en un taller,le cambiaron agujas )

rodillos de variador dr PULLEY de 22gr

filtro de aire CRD

con todo esto consegui que andara algo mas,sobre todo en salida y aceleracion.

saludos

Mil gracias BARANJARA le comunicare a mi compañero todo esto que me has comentado porq esta desesperado con su maquina.

Ya te contare.

Un abrazo!!!

=====

## Re: saludos desde cantabria

Publicado por tembleke - 20 May 2012 01:28

---

### **baranjara escribió:**

amigo tonino,yo la verdad que el goes,no me dio pegas,estaba contento con el,en trialeras,no me dejaba atras nadie.

pero... es muy lento y torpe.

te digo lo que llevaba el mio:

silencioso wileyco,con tubo hasta el colector,con lo cual le quite la valvula de retorno de gases-

estaba carburado,lleva el mismo carburador mikuni que el ltz 400 (esto me lo hicieron en un taller,le cambiaron agujas )

rodillos de variador dr PULLEY de 22gr

filtro de aire CRD

con todo esto consegui que andara algo mas,sobre todo en salida y aceleracion.

saludos

Flipas que maquina, Un placer conocerte Baranjara, y a disfrutar del foro, un abrazo amigo, y cuida ese pedazo de animal, tiene que dar miedo vertelo por detrás venir

=====